



PERIODICO OFICIAL DEL ESTADO DE AGUASCALIENTES

MEDIO DE DIFUSION DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO

Registro Postal PP-Ags.-001-0125.- Autorizado por SEPOMEX

SEGUNDA SECCION

TOMO LXVII

Aguascalientes, Ags., 11 de Octubre de 2004

Núm. 41

CONTENIDO:

GOBIERNO DEL ESTADO
PODER EJECUTIVO

PRESIDENCIA MUNICIPAL DE AGUASCALIENTES, AGS.
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACION
Esquema de Desarrollo Integral en José María Morelos y Pavón (Cañada Honda).

INDICE
Página 72

RESPONSABLE: Lic. Abelardo Reyes Sahagún, Secretario General de Gobierno

GOBIERNO DEL ESTADO

PRESIDENCIA MUNICIPAL AGUASCALIENTES, AGS.

ESQUEMA DE DESARROLLO INTEGRAL JOSE MARIA MORELOS Y PAVON CAÑADA HONDA INTRODUCCION

El Ayuntamiento de Aguascalientes establece en su Plan Municipal Desarrollo 2002 – 2004, la misión de “hacer de Aguascalientes una mejor ciudad, sustentable segura y participativa, y de nuestras comunidades rurales lugares más dignos y humanos”. De ahí que el objetivo principal de los Programas de Desarrollo Integral de los Centros de Población, es convertirse en un instrumento eficaz que permita alcanzar dicha misión de gobierno. El Plan señala también que esta tarea “debe estar fundamentada en la participación decidida de la gente, en un sistema de gobierno abierto, en un estilo de liderazgo sencillo, honesto y accesible, cuya base sea el reconocimiento del derecho de cada ciudadano de ser parte activa en el destino de su comunidad y en la gestión de su gobierno municipal.”

Por ello, el Instituto Municipal de Planeación tiene como ejes centrales la participación de la sociedad y la planeación estratégica con una visión integral del desarrollo, donde están contem-

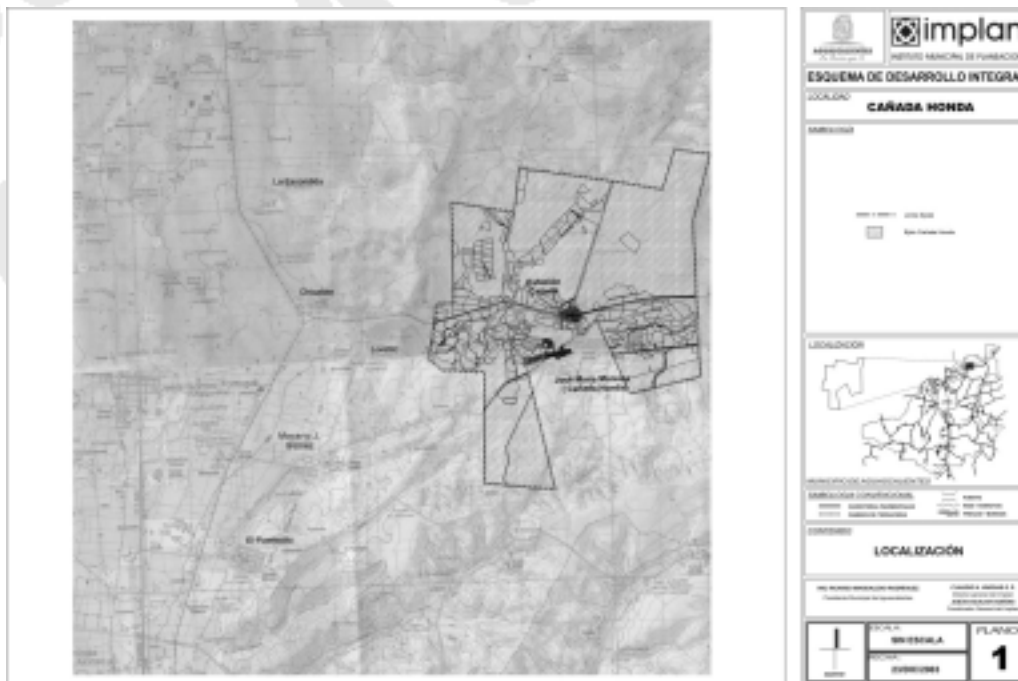
plados los aspectos territoriales y urbanos, sociales, económicos y ambientales, además del propio contexto cultural de las comunidades rurales del municipio. Finalmente se reconoce la importancia de utilizar información y herramientas técnicas y metodológicas actualizadas.

Siguiendo estas premisas, los Programas de Desarrollo Integral de los Centros de Población tienen como objetivo, ser instrumentos que orienten el crecimiento urbano y permitan fomentar un desarrollo económico y social con pleno respeto al medio ambiente, de tal manera que se incremente el nivel de vida de la población que en ellas habita, en este caso la comunidad de José María Morelos y Pavón (Cañada Honda)

1. ASPECTOS GENERALES

1.1 Localización

El Ejido Cañada Honda se ubica al Nor-orienté del municipio a 30 Km. de la ciudad de Aguascalientes y pertenece a la Delegación de Cañada Honda. El centro del área urbana tiene como coordenadas geográfica: 22° 00' 04" latitud norte 102° 12' 01" longitud oeste. Su altitud es de 1910 metros sobre el nivel del mar y tiene una superficie territorial total de 2661-16-16.070 has¹. Colinda con los Ejidos El Tepetate, La Guayana, Jaltomate y Loreto (Loretito) así como con pequeñas propiedades. **Ver plano No.1**



FUENTE: Registro Agrario Nacional

¹ Registro Agrario Nacional: Acta de Asamblea de Delimitación Asignación de Derechos de Tierras Ejidales. De fecha 21 de octubre de 1994.

1.2 Bases Jurídicas

Los Programas de Desarrollo Integral de los Centros de Población se fundamentan jurídicamente en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos a través de los artículos 27, en lo referente a las modalidades y medidas necesarias para el ordenamiento de los asentamientos humanos; 73, fracción XXIX-C, en cuanto a la facultad del Congreso de la Unión para expedir leyes en materia de concurrencia del Gobierno Federal, de los Estados y de los municipios en sus respectivas competencias tratándose de cuestiones relacionadas con los asentamientos humanos; y 115, fracción V, inciso a), a través del cual se faculta al municipio a formular, aprobar y administrar la zonificación y planes de desarrollo urbano municipal conforme a las leyes federales y estatales relativas.

De igual manera, los programas de desarrollo urbano de los centros de población, tienen sustento en los numerales 33 y 34 de la Ley de Planeación. Asimismo, la Ley General de Asentamientos Humanos aprobada en el año 1993, es la normatividad que regula la concurrencia de los tres niveles de gobierno en materia urbana con la finalidad de que las acciones de planeación y regulación de los asentamientos humanos resulten congruentes para lograr un mejor desarrollo urbano de los centros de población.

El Sistema Nacional de Planeación Democrática previsto en el artículo 12 de la Ley General de Asentamientos Humanos está conformado, entre otros, por los Programas de Desarrollo Urbano de Centros de Población. A su vez, el dispositivo jurídico en cita, concede facultades a los municipios, para intervenir de manera directa en la planeación del desarrollo urbano dentro del ámbito de su jurisdicción, derivado primordialmente de sus numerales 9°, fracciones I, II; 12, fracción V; 15; 16; 27; 31; 32, fracciones I y II; 35 y 49, fracciones I y II.

En ese mismo sentido, el Código Urbano para el Estado de Aguascalientes, aprobado en el año de 1994, es la ley que regula, entre otras cosas, la planeación del desarrollo urbano en el Estado, básicamente en sus artículos 1°, fracciones I y II;

2°, fracciones I y II; 9°, 23, fracciones I y II; 49, 51; 52, 53; 55; 67; 68; 78; 79; 80; 81; 82; 83 y 84.

Aunado a las anteriores disposiciones, dentro del marco jurídico que da sustento a los Programas de Desarrollo Urbano, está la Ley Orgánica Municipal para el Estado de Aguascalientes en sus artículos 3°, 7°, 8°, 17, 20, 23, 39 fracciones XLV y XLVII.

Por último, el Reglamento del IMPLAN en sus artículos 2°, 3°, fracción I; 4°, fracción V; 7°, fracción II y 9°, establece que el IMPLAN es el organismo facultado para proponer, conjuntamente con otras Autoridades Municipales, al H. Ayuntamiento los nuevos planes y programas que integren el Sistema Municipal de Planeación.

1.3 Antecedentes

Formación del Ejido

Los vecinos del poblado de **Cañada Honda**, por escrito del 8 de agosto de 1933, solicitaron dotación de tierras. La Comisión Local Agraria instauró el expediente respectivo el 21 de agosto de 1933, habiéndose publicado dicha solicitud en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado, correspondiente al 3 de septiembre del mismo año. El día 5 de febrero de 1936, el presidente de la República, Gral. Lázaro Cárdenas del Río emite la Resolución correspondiente en los siguientes términos:

Se dota a los vecinos del poblado mencionado, con una superficie total de 1,448 hectáreas de terrenos en general, tomadas de la hacienda de Cañada Honda, en la proporción siguiente: 64 has. de labor de temporal y laborables destinada para la dotación individual y 800 has. de agostadero y monte para los usos comunales. En 1940 se amplía el ejido con 1,169 hectáreas por Resolución del mismo Presidente Gral. Lázaro Cárdenas del Río, con los que se beneficiaron 55 campesinos. Este Ejido sufre dos expropiaciones una en el año de 1957 y la segunda en 1974 a favor de Gobierno del Estado. **Ver Cuadro No. 1**

CUADRO NO. 1

HISTORIAL AGRARIO JOSE MARIA MORELOS Y PAVON

Acción Agraria	Fechas Res. Pres.	Fecha Pob D.O.F	Superficie Has.	Benef.	Fecha de Ejecución	Superficie Ejecutada	Fecha del Plano Def	Superficie Total	Superficie Total Ejidal
Dotación	05 FEB 36	25 MAR 36	1448.000000	80	01 MAY 36	1448.000000	05 ABR 49	1448.000000	N/E
Ampliación	13 NOV 40	02 JUL 41	1169.000000	55	27 FEB 42	1169.000000	18 JUL 44	2617.000000	N/E
Segregación	N/E	02 JUL 41	4.000000	N/E	N/E	0.000000	N/E	2617.000000	N/E
Expropiación	N/E	10 DIC 57	24.400000	Gob. Edo.	03 JUN 82	-24.400000	N/E	2592.600000	N/E
Expropiación	N/E	25 MAR 74	2.554600	Gob. Edo.	03 JUN 82	-24.400000	N/E	2590.045400	N/E
N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	N/E	2590.045400	2590.045400

Fuente: RAN: Archivo Histórico del Registro Agrario Nacional Delegación Aguascalientes

Relación de los primeros dotados:

Julián Valenciano- J. Refugio Valenciano- Francisco Flores- Donato Hernández- Cruz Torres- Nicolás Campos- Alfonso Pérez- Justino Zapata- J. Cruz Nieto- Inés Torres- Antonio Torres- Reyes Torres- José Zapata- Adolfo Martínez- Ramón Robledo- Antonio López- Benigno González- Rafael Muñoz- Albino Cuéllar- Pedro Durán- Domingo Durán- Rosendo Martínez- Tranquilino Cuéllar- Nicolás Acosta- Antonio Cardona- Juan Campos- Hilario Santoyo- Jesús Santoyo- Donaciano Reséndiz- Juan Landeros- Pilar Ovalle- Aurelio Hernal- Valente López- Exiquio Ramírez- Nicolás Picazo- Ponciano González- José González- Pedro Espinoza- Lorenzo Chávez- Secundino Aguayo- Tiburcio Lara- Fidel Ornelas- Domingo Landeros- José Cornejo- Eustacio Cornejo- Florencio Burgos- Isabel Sánchez- José González- Pedro Martínez- Miguel Martínez- Victoriano Martínez- Angel de la Rosa- Pedro Rojas L.- José Pérez- Francisco Flores- Blas Martínez- Clemente Martínez- Hilario Campos- Juan Campos Bartola García- Isidro Velázquez- Santiago Espinoza- José Torres- José Valenciano- J. Jesús Salas- Gonzalo Campos- Perfecto Vázquez- Julián Torres- Toribio García- Victoriano Bernal-Manuel 1°. Ruvalcaba- Manuel 2° Ruvalcaba- José Valdez- Pascual Torres- Isaac Santos- Manuel Muñoz- Estanislao Hernández.

2. Diagnóstico

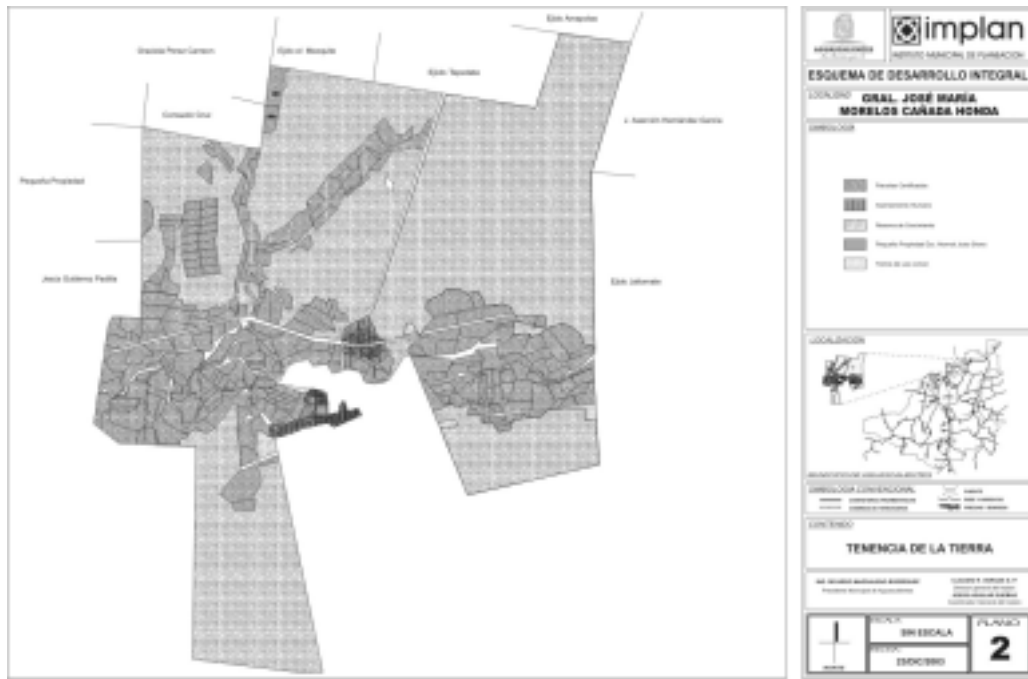
Actualmente la planeación requiere conocer las condiciones actuales de los centros de población en esta materia estudiaremos el caso del Ejido de José María Morelos y Pavón (Cañada Honda), en términos de población, medio físico natural, medio

físico construido, condiciones sociales y económicas, así como de la disponibilidad de servicios públicos y dotación de infraestructura, que finalmente definen el nivel de bienestar de la comunidad. Y contando con la participación activa de la comunidad, definir las estrategias que permitan elevar el nivel de bienestar de la población de José María Morelos (Cañada Honda) y Estación Cañada en su conjunto.

2.1 Tenencia de la Tierra

Programa de Certificación de Tierras Ejidales (PROCEDE)

El 21 de octubre de 1994 el ejido realiza su asamblea para incorporarse a este programa y se inscribe en el Registro Agrario Nacional el 22 de diciembre de 1994 con una superficie ejidal de 2661-16-16.07 has. misma que se divide en tres grandes áreas; un área parcelada con una superficie de 879-87-81.20 has.; tierras de Uso Común de 1726-81-44.27 has. y un Asentamiento Humano con una superficie de 54-46-90.60 has., mismo que se divide en una área de Reserva de Crecimiento con una superficie de 7-32-94.10 has, y el Area de Urbanización con una superficie 52-59-14.08 has. El Ejido ya solicitó un cambio de destino de Tierras, mismo que no ha sido autorizado por Oficinas Centrales del Registro Agrario Nacional, asimismo, ya celebró asamblea para solicitar la Adopción de Dominio Pleno, mismo que se encuentra en trámite en el Registro Agrario Nacional, asimismo el ejido está realizando su trámite jurídico y sus trabajos técnicos para realizar un cambio de destino de tierras de uso común a área parcelada, mismas que serán de una hectárea (1-00-00 has). Ver Plano No. 2



FUENTE: Registro Agrario Nacional

CUADRO 2

DISTRIBUCION DE SUPERFICIES DEL POLIGONO EJIDAL POR TIPO DE AREA

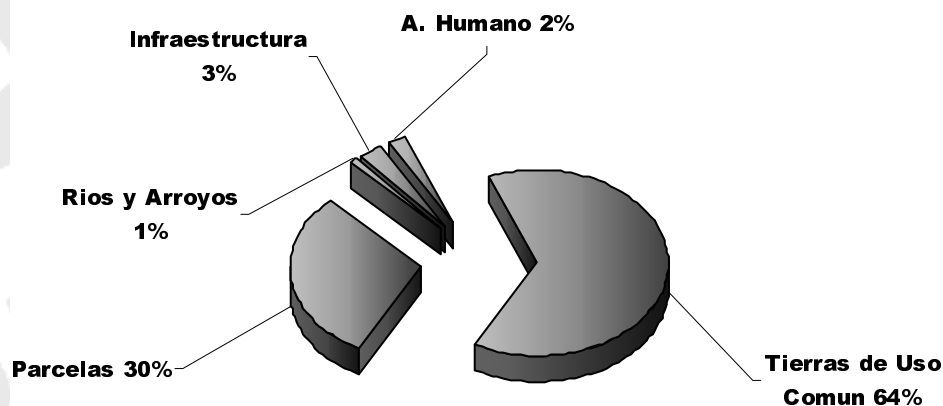
DISTRIBUCION DE SUPERFICIES DEL POLIGONO EJIDAL POR TIPO DE AREA	
TIPO DE ÁREA	Superficie Has.
PARCELADA	795 45 90 .13
TIERRAS DE USO COMUN	1717 56 22 .02
TIERRA SE EXPLOTACION COLECTIVA	0000 00 00 00
ASENTAMIENTOS HUMANOS	0052 59 14 08
INFRAESTRUCTURA	0073 57 24 36
RÍOS, ARROYOS E INFRAESTRUCTURA	0021 97 64 48
ÁREAS ESPECIALES	0000 00 00 00
SUPERFICIE TOTAL	2661 16 15 07
TOTAL DE AFECTACIONES, INFRAESTRUCTURA, RÍOS Y CUERPOS DE AGUA	2661 16 15 07
SUPERFICIE REAL EJIDAL	2661 16 16 07

Fuente: RAN: Plano Interno, del Ejido inscrito el 22 en el Registro Agrario Nacional.

CUADRO 3
DESGLOSE DE SUPERFICIE POR TIPO DE AREA

TIPO DE AREA	PARCELAS	INFRAESTRUCTURA	AREAS ESPECIALES	RIOS, ARROYOS Y CUERPOS DE AGUA	TOTAL AREAS PARCELADAS	N/E
	795 459013	63.8543670	N/E	20.567400	879.8781200	N/E
TIERRA DE USO COMUN	TIERRA DE USO COMUN	INFRAESTRUCTURA	RIOS, ARROYOS Y CUERPOS DE AGUA	TOTAL DE AREA TIERRAS DE USO COMUN	N/E	N/E
	1717.5622020	7.8404170	1.4118080	1726.81442770	N/E	N/E
ASENTAMIENTO HUMANO	SOLARES	CALLES Y BANQUETAS	RESERVA DE CRECIMIENTO	AREA DE ASENT. HUMANO	RIOS, ARROYOS Y CUERPOS DE AGUA	TOTAL DEL AREA DE ASENT. HUMANO
	30.0066170	15.2553810	7.3294100	52.5914080	0.0000000	54.4690600

Fuente: RAN. Plano Interno, Asentamiento Humano, y Tierras de Uso Común del Ejido Inscrito el 22 Diciembre de 1994 en el Registro Agrario Nacional.



Fuente: RAN. Elaborada en base al Plano Interno Inscrito el 22 de Diciembre de 1994 en el Registro Agrario Nacional.

Asentamientos Humanos Irregulares

El Ejido de José María Morelos y Pavón (Cañada Honda), ya ocupó una parte de la Reserva de Crecimiento, área a la que denominan colonia 5 de Febrero.

Cabe hacer mención que el asentamiento humano Ejidal de la localidad de Cañada Honda está asentado dentro del Radio Legal de la Hacienda de Cañada Honda por lo que, el resto de la localidad es la congregación de Cañada Honda, por lo tanto, para este análisis se realizará el estudio de toda la localidad ya que es parte integral del asentamiento humano de Cañada Honda.

Medio Físico Natural

Clima

El Ejido de José María Morelos y Pavón (Cañada Honda) se localiza en una zona en la que el clima pertenece al grupo de climas secos, clasificado según Köppen como BS_kw(w), es decir, se trata de un clima de tipo semiseco y subtipo semiseco semicálido, con presencia de lluvias en verano y lluvia invernal menor al 5% de la precipitación total. Ver Plano No. 3 y 4



implan
 INSTITUTO MEXICANO DE PLANEACION
 ESQUEMA DE DESARROLLO INTEGRAL
 LOCALIDAD: JOSÉ MARÍA MORELOS (Cañada Honda)
 LEGENDARIO
 CLIMA
 PLANOS
 03

En esta zona se encuentra una estación meteorológica de la Comisión Nacional del Agua, misma que proporciona la siguiente información para el periodo del año 1971 al 2000.

La temperatura mínima media es de 12° grados centígrados y se presentó en el mes de enero, la máxima media en mayo-junio entre 19.9 y 20.6 grados centígrados y la temperatura media anual oscila entre los 19 y 20 grados centígrados.

**CUADRO 4
 TEMPERATURAS Y PRECIPITACION MEDIA ANUAL**

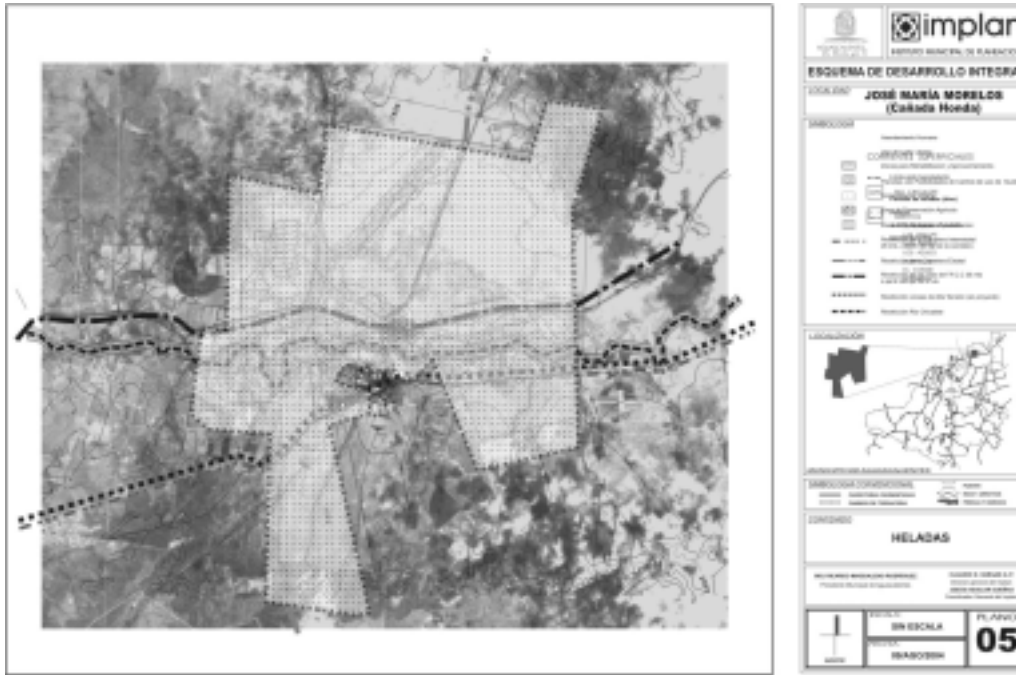
Estación	Periodo	Precipitación promedio	Temperatura promedio
Cañada Honda	1971-2000	473.4 mm	16.7 °C

Fuente CNA. Registro mensual de temperaturas 2001



implan
 INSTITUTO MEXICANO DE PLANEACION
 ESQUEMA DE DESARROLLO INTEGRAL
 LOCALIDAD: JOSÉ MARÍA MORELOS (Cañada Honda)
 LEGENDARIO
 PRECIPITACION
 PLANOS
 4

En la zona se presentan de 22 a 24 días con heladas en el periodo de diciembre a enero y hasta cinco días por año precipita granizo, ocurriendo su más alta frecuencia en los meses de enero y febrero. Ver Plano No.5



Aire

A pesar de no disponerse de información local relativa a emisiones a la atmósfera, durante los trabajos de campo realizados, se pudo observar que la calidad del aire en la zona es afectada por partículas en suspensión lo cual se acentúa en la temporada seca de polvo removido por el viento en los suelos erosionados de las áreas agrícolas y en las calles sin recubrir de la zona urbana, principalmente de Estación Cañada.

Hidrología

El Ejido Cañada Honda se localiza en la Subcuenca del Río Aguascalientes, la que a su vez se ubica dentro de la Cuenca del Río Verde Grande, misma que forma parte de la Región Hidrológica Lerma-Pacífico.

La potencialidad acuífera del valle del Chicalote es menor a la del valle de Aguascalientes, ambos valles están ubicados dentro de una zona de veda intermitente en donde se recomienda no incrementar la explotación con fines agrícolas, reservándose para satisfacer demandas futuras de agua potable en centros de población.

Las unidades geohidrológicas que prevalecen en el ejido son de material granular con agua en la mayor parte de la zona, se localiza al norte una pequeña porción de roca sin agua.

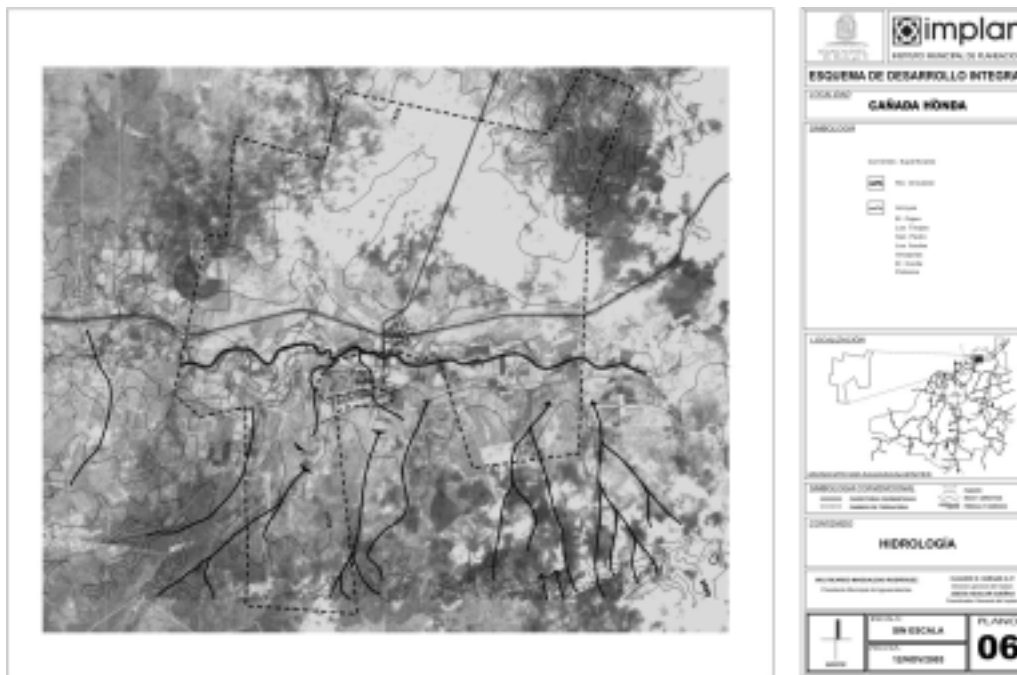
Para uso urbano se tiene el Pozo No. 13 a una profundidad de 168.00 metros con un gasto de 6.3 litros por segundo.

El cauce de agua más importante de esta comunidad lo forma el Río Chicalote afluente del Río San Pedro o Aguascalientes que a su vez se une al Río Verde que es el más importante afluente derecho del Río Lerma-Santiago.

El Río Chicalote cruza de oriente a poniente la jurisdicción del ejido de José María Morelos (Cañada Honda). Antaño escurría agua durante todo el año que era aprovechada para regadío y para ello, se construyeron varias pequeñas represas a lo largo de su cauce, las cuales constituyeron las obras hidráulicas más importantes que dieron vida a la antigua hacienda; en la actualidad están en desuso, pero aún podemos ver vestigios, la solidez con que fueron construidas y su belleza arquitectónica.

Existen también otros arroyos que en época de lluvias se convierten en importantes afluentes de este río como lo son; Arroyo El Tecolote, El Condey, Las Arcinas y El Salto por el lado sur y el Bajío por el lado norte.

Ha habido ocasiones como en los años 1958, 1976, 1991 y 2003 que la corriente de este río se tornó tan impetuosa que al desbordarse ocasionó graves daños a los cultivos. Hoy en nuestros días dicho río recoge las aguas residuales de los asentamientos del ejido. **Ver Plano No. 6**



Fisiografía

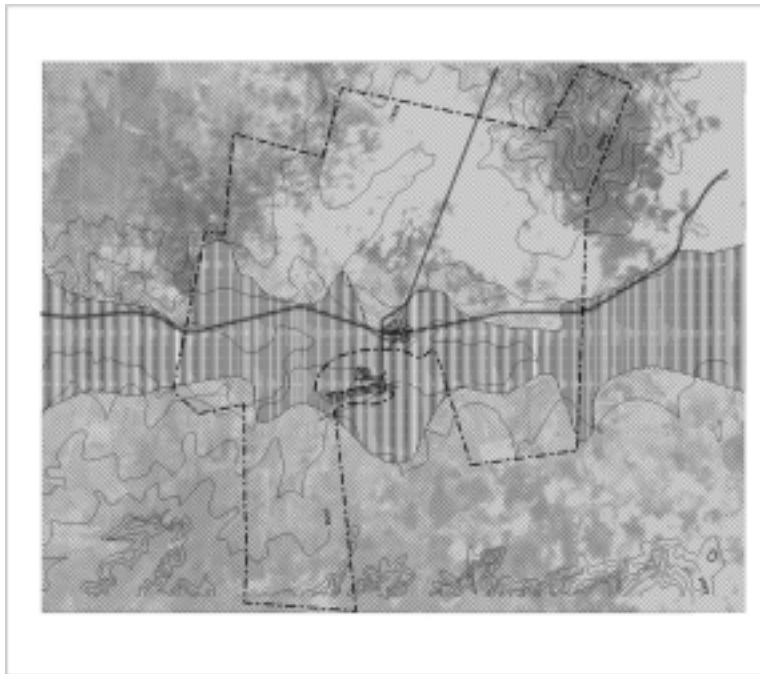
Cañada Honda se localiza en la Subprovincia Fisiográfica denominada Llanuras de Ojuelos-Aguascalientes, la que a su vez forma parte de la Provincia Fisiográfica de la Mesa del Centro. La morfología del terreno corresponde en su totalidad al sistema de topo formas de lomeríos y cañadas, las que discurren entre las cotas 1950 y 2000 m sobre el nivel del mar, con una orientación general de la pendiente de noreste a suroeste.

Las pendientes más altas se dan en la parte norte y sur del ejido, disminuyendo hacia el centro en donde se localiza el río Chicalote y los asentamientos humanos más importantes (José María Morelos, Cañada Honda y La Guayana). En esta parte predominan pendientes del 2 al 5%. Ver Plano No. 7



Geología

La mayor parte de la extensión del ejido, 2,422 has., se encuentra ubicada dentro del tipo geológico identificado por la clave geológica T(C1), cuyo origen se remonta a la Edad del Cenozoico en su Período Terciario y está formado por el grupo de rocas sedimentarias clásticas en forma de unidades litológica de tipo arenisca-conglomerado, lutita-arenisca. Una pequeña porción al norte-centro del territorio del ejido, 228 has., se localiza dentro del tipo geológico Q(S) originado en la Edad del Cenozoico en su período Cuaternario formado, igualmente, por rocas sedimentarias sólo que ellas derivaron en suelos de aluvial. Ver Plano No. 8

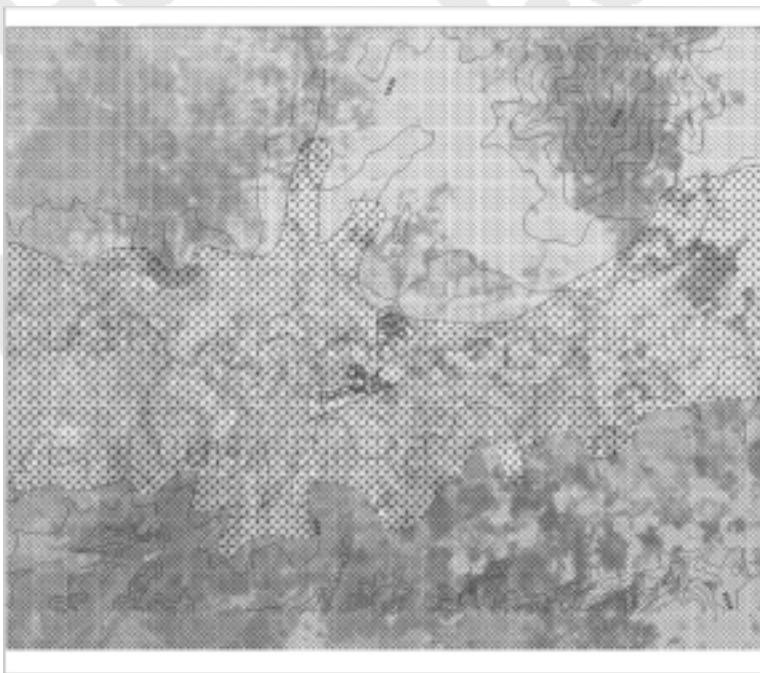


Fallas y grietas

En el Levantamiento y Análisis de las Fallas Geológicas contenido en el Estudio Geológico-Estructural del Valle de Aguascalientes realizado por MYMEX, S. A. de C. V., por encargo del Instituto del Agua en octubre de 2002, no se registran fallas o grietas dentro de los límites del ejido.

Suelos

El tipo de suelo dominante en esta zona es el feozem háplico con presencia secundaria de litosoles, en una fase física petrocálcica y con una clase textural media y se localiza en el 91.5% de la superficie ejidal, mientras que en el 8.5% de la superficie restante está presente el fluviosol eútrico. Ver Plano No. 9



El feozem háplico es un suelos bien desarrollado, el paisaje típico en el cual se encuentra es entre los valles y el pie de monte, debido a que forman catena entre los suelos de montaña y los de valle; es uno de los de mayor cobertura en el Estado, es pardo, con una capa superficial oscura, suave, rica en materia orgánica y en nutrientes.

Los que se ubican en lugares planos frecuentemente son profundos y muy fértiles, los que están en laderas y cerros son más someros, menos productivos y fácilmente se erosionan, estos suelos se localizan en distintas zonas climáticas, desde áridas hasta templadas.

Los usos que se les dan son muy variados como forestal, pecuario y agrícola, este último si están bajo riego o tienen buena aportación de lluvias presentan altos rendimientos, sobre todo en cultivos básicos (maíz, frijol, trigo etc.) o legumbres y hortalizas.

Esta unidad de suelo es apta para la agricultura de temporal y riego, siempre y cuando se ubique en lugares con pendiente no mayor del 15%, y sin fase física o química. También se califica con aptitud para desarrollo urbano y asentamientos humanos; no pose ninguna restricción para este uso.

CUADRO 5

DESCRIPCION DE UN PERFIL REPRESENTATIVO DEL FEOZEM HAPLICO

Determinación	Horizonte	
	A11	A12
Profundidad en cm	0-20	20-45
Color en húmedo	Gris muy oscuro	Gris oscuro
Separación	Abrupta e irregular	Abrupta e irregular
Reacción al HCl	Nula	Nula
Textura	Arenosa	Arenosa-limosa
Consistencia		
En seco	Blanda	Blanda
En húmedo	Friable	Friable
Adhesividad y plasticidad	Suelta	Ligera
Estructura	Bloques subangulares	Bloques subangulares
Tamaño de los agregados	Muy fina	Muy fina
Desarrollo	Débil	Débil
Porosidad	Escasa	Nd
Constitución	Finamente porosa	Nd
Presencia de raíces	Finas	Escasas
Drenaje interno	Moderadamente drenado	Moderadamente drenado
Denominación del Horizonte	Mólico	Cámbico

Fuente: INGEI.1980. Síntesis Geográfica de Aguascalientes

El fluviosol eútrico es un suelo formado por material transportado por el agua, que no tiene estructura y sólo presenta capas alternadas de arena, arcilla o grava, que pueden ser profundas o someras, arenosas o arcillosas y fértiles o infértiles, dependiendo del material parental y el clima; es un suelo sumamente frágil, que debe de conservar su cobertura vegetal original, para evitar su degradación.

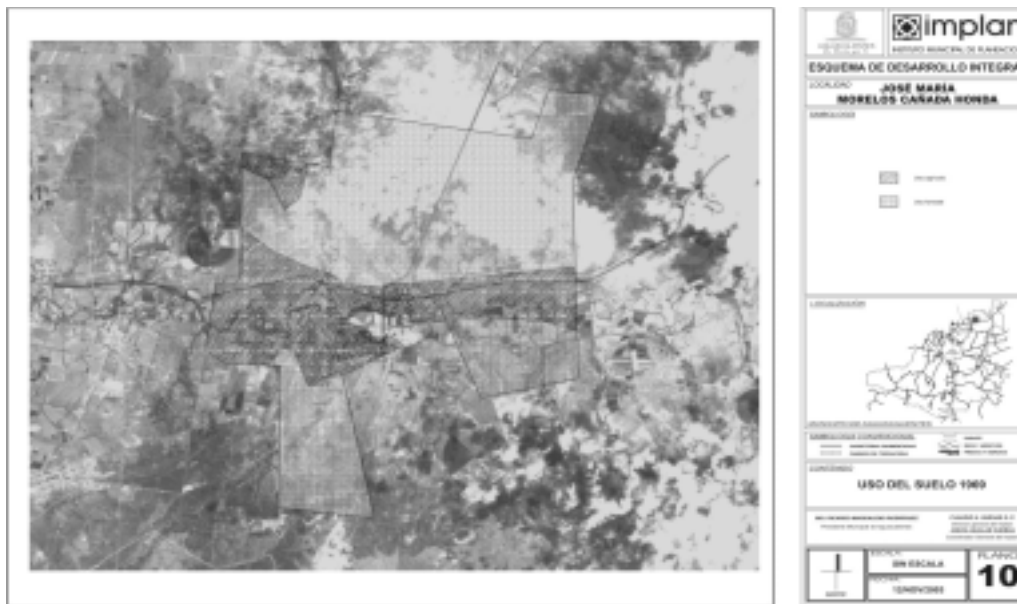
Recursos Bióticos

Tipos de vegetación y uso del suelo

Con la finalidad de conocer la situación que guarda la dinámica en el uso del suelo del ejido, se

determinaron de manera retrospectiva los tipos de uso que existieron en los años 1969, en 1993 y en el 2003.

La información de 1969 procede de cartas de uso del suelo de escala 1:50,000, elaboradas por el INEGI con base en fotografías aéreas de escala 1:25,000, fotointerpretadas con método indirecto (con pares estereoscópicos). Estas cartas fueron digitalizadas y a ellas se sobrepuso el polígono, del ejido también digitalizado, de tal manera que pudieron obtenerse la superficie de los tipos de uso del suelo dentro del polígono de referencia. Ver Plano No. 10



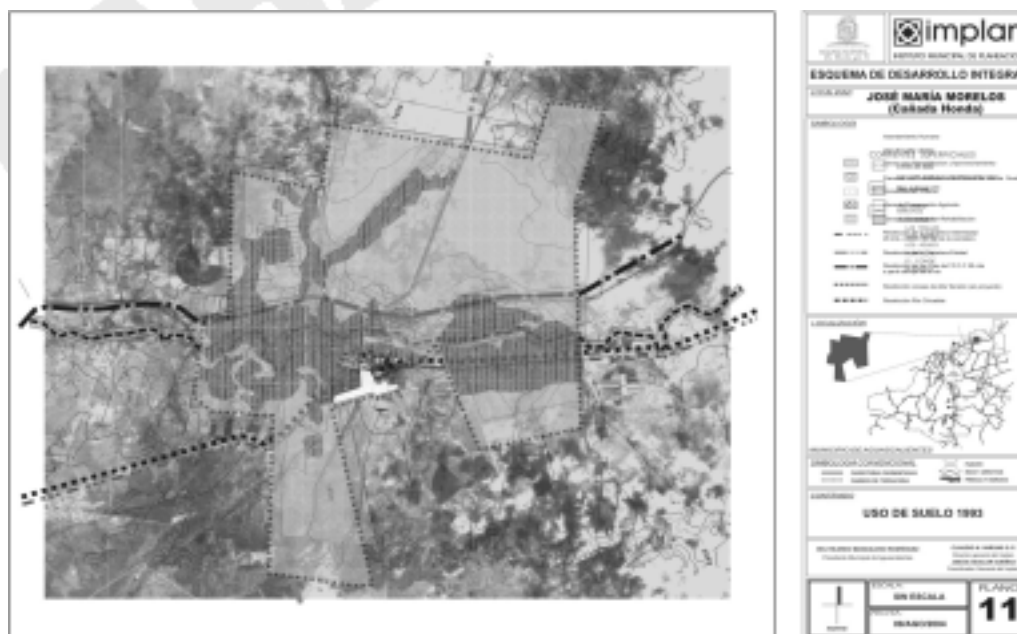
Analizando la información obtenida de esta carta sólo se identifican dos diferentes tipos de uso del suelo y vegetación, la agricultura, y el forestal que está representado por el matorral espinoso; debido a que la escala de la información es 1:5,000, no es posible identificar el área urbana debido a que a esta escala está representada sólo a nivel puntual.

**CUADRO 6
USO DEL SUELO 1969**

Tipo de uso del suelo	Superficie (ha)	Porcentaje
Agricultura	725	27
Forestal	1,936	73
Total	2,661	100

Fuente: INEGI. Con cálculos propios de porcentaje.

La información de 1993 se obtuvo a partir de la digitalización sobre ortofotos del INEGI tomadas a escala 1:75 000 y ampliadas a escala 1:10 000 sobre la que se realizó una fotointerpretación directa dentro del polígono del ejido. Ver Plano No. 11



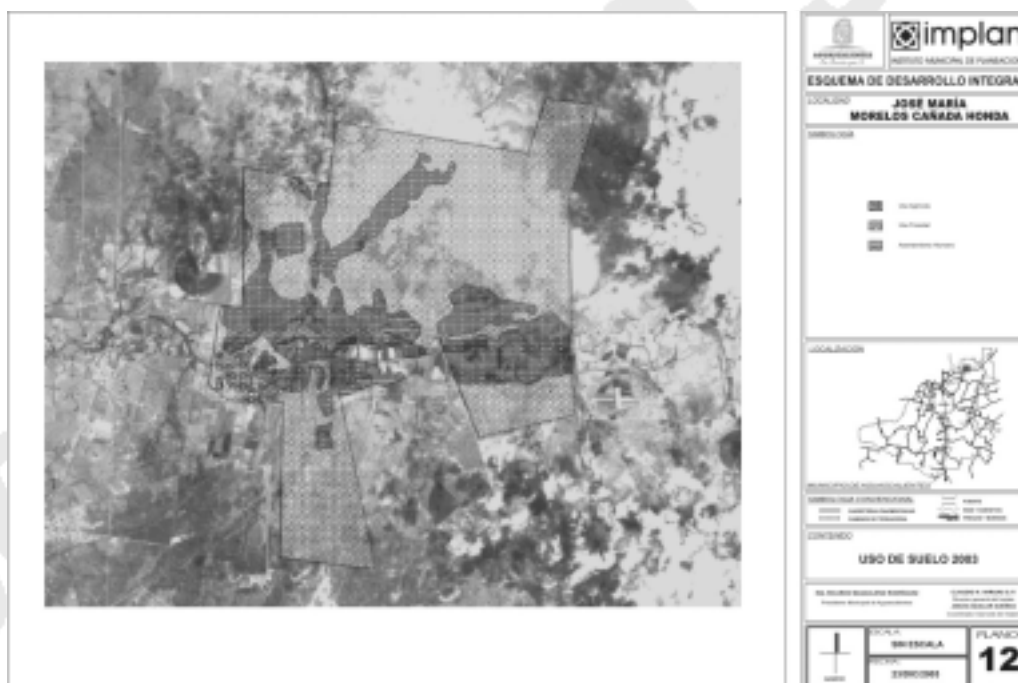
En este caso se realizó la digitalización de la información a una escala a 1:50,000 y fue posible identificar 3 diferentes usos del suelo: el urbano, el agrícola y el forestal.

**CUADRO 7
USO DEL SUELO 1993**

Tipo de uso del suelo	Superficie (ha)	Porcentaje
Urbano	32	1.2
Agrícola	756	28.5
Forestal	1,873	70.3
Total	2,661	100

Fuente: INEGI. Con cálculos propios de porcentaje.

Los datos de 2003 se obtuvieron a partir de una imagen *Spot 5* pancromática propiedad del Instituto Municipal de Planeación, la cual cuenta con una resolución de 2.5 m por *pixel*, se realizó la fotointerpretación directa a escala 1:5,000 de los tipos de uso del suelo presentes, en forma coincidente a la fecha anterior. Ver Plano No. 12



**CUADRO 8
USO DEL SUELO 2003**

Tipo de uso del suelo	Superficie (ha)	Porcentaje
Urbano	46	1.7
Agrícola	756	28.4
Forestal	1,859	69.9
Total	2,661	100

Fuente: INEGI. Con cálculos propios de porcentaje

Evolución en el tipo de uso del suelo

Al realizar una comparación general, entre las tres fechas, se puede observar que existe continuidad en cuanto a la utilización del territorio ejidal; sin embargo, no es posible determinar de forma precisa los cambios que ocurrieron en el periodo de 1969 a 1993, debido a que la información cartográfica de 1969 está representada a una escala 1:50,000 y no fue posible identificar claramente la distribución de los diferentes tipos de uso del

suelo y en particular no fue posible cuantificar el área urbana. Por otra parte el desarrollo de las cartas de 1993 y 2003 se realizaron a una escala con lo cual el detalle de la información fue más preciso.

En el caso de 1993 y 2003 sí es posible realizar uno con mayor precisión, debido a que la escala fue la misma (1:5,000) y por lo que se identificaron los mismos tipos de uso del suelo, como a continuación se muestran en el siguiente cuadro:

CUADRO 9
EVOLUCION DEL TIPO DE USO DE SUELO

Tipo de Uso	1969 Superficie ha	%	1993 Superficie ha	%	2003 Superficie ha	%
Urbano	ND	ND	32	1.2	46	1.7
Agrícola	725	27	756	28.5	756	28.4
Forestal	1,936	73	1,873	70.3	1,859	69.9
Total	2,661	100	2,661	100	2,661	100

Fuente: Elaboración propia.

Al analizar los datos anteriores podemos observar que no ha habido cambios drásticos en la cobertura de los diferentes tipos de uso del suelo, ya que los porcentajes son similares en las tres fechas.

Se observa un ligero incremento en la superficie del uso urbano en los últimos 10 años, siendo éste de 14 has., que equivalen a sólo 0.5% del territorio ejidal, y que se da en lo que anteriormente era uso forestal; la superficie agrícola al interior del ejido ha permanecido invariable.

Es importante mencionar que en los alrededores del territorio ejidal se han observado cambios en el uso del suelo, sobretudo un crecimiento del área urbana que colinda con el área urbana ejidal, así como la apertura de áreas a la agricultura, sobre todo, al noroeste del ejido.

Características del uso del suelo y la vegetación actual

Agricultura

Actualmente el área dedicada a la actividad agrícola es de 756 hectáreas, de esta superficie una pequeña parte presenta agricultura de riego, se localiza en los márgenes del Río Chicalote y en la parte norte del ejido; los cultivos principales son los forrajes, produciéndose principalmente la alfalfa, para alimento de ganado lechero.

El resto de la agricultura es de temporal y se cultivan básicos (frijol y maíz), los productos obtenidos en este tipo de agricultura son utilizados para autoconsumo.

Vegetación natural

El tipo de vegetación natural predominante en el territorio del ejido Cañada Honda es el matorral crasicaule, el cual se caracteriza por presentar un estrato superior dominado por diferentes especies de nopales; como el nopal cardón (*Opuntia streptacantha*), el nopal duraznillo (*Opuntia leucotricha*), cardenche (*Opuntia imbricata*), vara dulce (*Eysenhardtia sp.*), se encuentran presentes en forma abundante el huizache (*Acacia, sp.*) y en menor cantidad, sobre todo asociado a arroyos y acequias el mezquite (*Prosopis, sp.*); en su estrato inferior están presentes nopal tapón (*Opuntia ro-*

busta), sangregado (*Jatropha spathulata*), cola de caballo. Los pastos inducidos más frecuentes son *Bouteloa sp.*, *Tridens sp.*, *Asistida, sp.*, *Stipa sp.*, *Rhynchelitrum sp.*

Sin embargo, la mayor parte de la superficie debido a los efectos de la pérdida de vegetación causada por la extracción y sobretudo por el sobrepastoreo, se ha modificado la estructura de la vegetación, tanto en la composición de las especies como en su distribución y abundancia por lo que en la actualidad se considera como una vegetación secundaria del tipo huizachal-pastizal; las especies de gramíneas más comunes son *Bouteloua sp.*, *Asistida sp.*, *Microchloa sp.* y *Stipa sp.* y con la presencia de arbustos aislados principalmente representado por el huizache (*Acacia shaffneri*).

En los márgenes de los arroyos y en particular en el Río Chicalote, encontramos una vegetación riparia compuesta principalmente por álamo (*Populus sp.*), sauce (*Salix sp.*), carrizo *Pphagmites communis*), y algunos ejemplares de fresno (*Fraxinus sp.*) y mezquite (*Prosopis laevigata*).

Fauna

No existen estudios específicos de la fauna de la zona donde se localiza el ejido, sin embargo la fauna presente es la que comúnmente se asocia al tipo de vegetación del matorral xerófito, el cual presenta una abundancia y diversidad importante de aves; estando presentes diversas especies de aves canoras y de ornato, además especies de interés cinegético como palomas y codornices, también es posible observar especies de rapaces y en algunos bordos especies migratorias de la familia Anseriformes (patos y gansos); asociado a la vegetación riparia se encuentra el pájaro carpintero (*Melanerpes sp*) y (*Colapses auratus*).

Con relación a anfibios y reptiles no se tienen datos concretos, pero se sabe de la presencia de diferentes especies de la familia Anguillidae (lagartijas), Colubridae (serpientes y culebras) y Viperidae (víboras).

Los habitantes del ejido mencionan que la mastofauna es cada vez más escasa y sólo se observan esporádicamente ejemplares de especies tales como el coyote (*Canis latrans*), conejos

(*Sylvilagus sp*), liebres (*Lepus californicus*), tlacuaches (*Didelphys virginiana*), tachalote (*Spermophilus sp.*) además de ejemplares de la familia Mustelidae como el zorrillo (*Mephitis macroura*) y la comadreja (*Mustela frenata*) y diferentes especies del Orden Chiroptera (murciélagos) y Rodentia (ratas y ratones), pero que anteriormente había una mayor abundancia de estos y otras especies que han sido prácticamente erradicadas del área como el tejón (*Nasua narica*), gato montés (*Lynx rufus*), mapache (*Procyon orion*) y armadillo (*Dasyus novemcinctus*), entre otras.

Ecosistemas Importantes

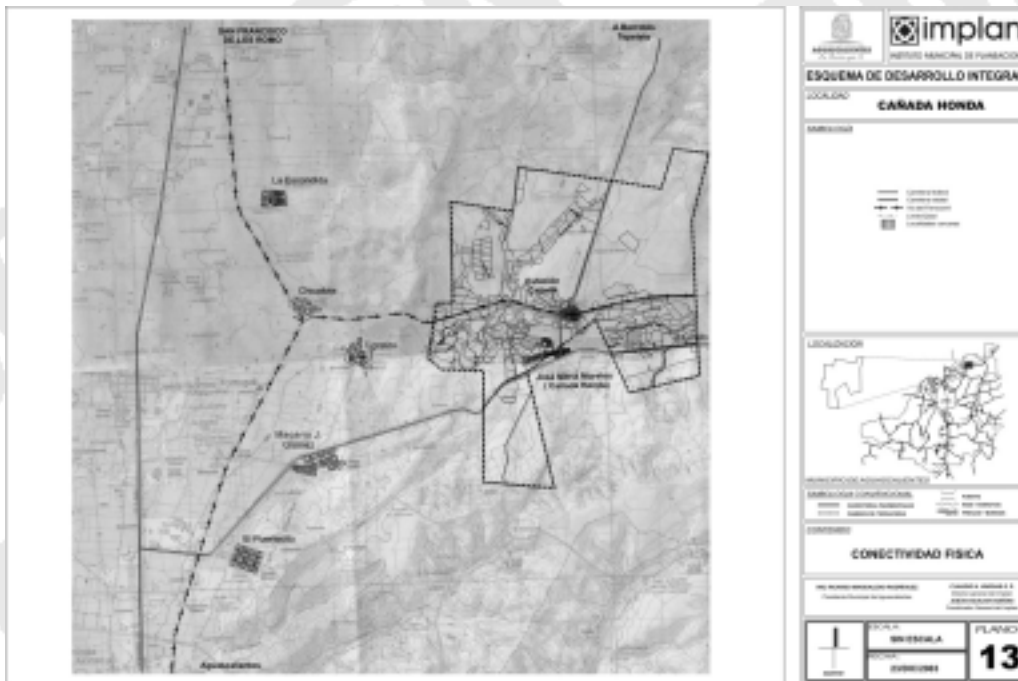
El Río Chicalote es el segundo río de importancia de Aguascalientes, después del Río San Pedro, éste río se encuentra sometido a una serie de impactos a lo largo de su recorrido, que van desde la descarga de aguas residuales, la extracción de materiales edáficos (tierra y piedra), el depósito de materiales sólidos como basura y escombros y la remoción de la vegetación. Este río funciona como un corredor biológico y como importante estructura

de drenaje de agua de la porción centro del Estado, en el ejido Cañada Honda reviste gran importancia debido a que de ahí se obtienen en ocasiones agua para riegos de apoyo, es un pulmón natural y es un factor de la belleza natural del área. Aunado al río son de gran importancia los afluentes de éste debido a que desempeñan igualmente funciones de corredores biológicos y de drenaje de agua.

2.3 Medio Físico Construido

Conectividad física de localidades en el Ejido

El Ejido José María Morelos y Pavón (Cañada Honda) se comunica por la carretera Federal N° 25, por el norte de la Cd. de Aguascalientes, pasando por las localidades Puertecito de la Virgen con 1,426 habitantes (hab.); Macario J. Gómez con 1,551 hab., Loreto (Loretito) con 715 hab. y Granja El Sabino con 15 hab. De igual manera, existe la localidad de Jaltomate que tiene una población aproximada 2,022 habitantes siendo una de las más grandes de la zona oriente. **Ver Plano No.13**



FUENTE: INEGI. Carta temática topografica 1993

Crecimiento urbano del Ejido

El asentamiento humano fundador de Cañada Honda es la congregación de Cañada Honda o bien el radio legal del Casco de la Hacienda de Cañada Honda, donde se originó la parte "urbana" del ejido; en la actualidad tienen una densidad de 198 hab./ha. y de 1.11 hab/ha tomando en consideración todo el ejido.

Ahora bien, la localidad de Estación Cañada Honda debe su origen a raíz de la existencia de la estación del ferrocarril Zacatecas - Aguascalientes-Guanajuato.

Presentando su crecimiento próximo de la estación, actualmente presenta una densidad de 32.7 hab./ha y de 5.90 hab/ha. tomando como referencia todo el ejido; ahora bien, considerando toda la población del Ejido, es decir, sus dos localidades Cañada Honda y Estación Cañada hay una densidad de 1.10 hab/ha.

A partir de 1992, con el cambio al artículo 27 constitucional en el cual se da seguridad jurídica a los ejidos con la creación del programa PROCEDE (Programa de Certificación de Derechos Ejidales), este ejido, al igual que otros cercanos a la ciudad de Aguascalientes se convierte en foco de aten-

ción para desarrolladores inmobiliarios y especuladores de la tierra que a través de compras de terrenos a ejidatarios están privatizando los derechos agrarios de la tierra y fraccionándola, en la mayoría de las veces, sin cumplir con las normas y requisitos establecidos en el Código Urbano para el Estado de Aguascalientes quedando como fraccionamientos irregulares.²

El primer fraccionamiento, después del asentamiento original, fue la ocupación de la Reserva de Crecimiento del Ejido que actual se le denomi-

na Fraccionamiento 5 de Febrero el cual tiene una ocupación del 70%. (Estos datos fueron obtenidos en *visitas de campo*.) Cabe hacer mención que el ejido ya empezó a promover un cambio de Destino de Tierras de Uso Común a parcelada, sin embargo al analizar dicho anteproyecto, es eminente la intención de desarrollar un fraccionamiento ya que la mayoría de las parcelas son de hectárea y algunos predios de menor superficie. Ver Planos No.14 y 14 a



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

² Irregular en cuanto a que no cumplen con la normatividad que establece el Código Urbano para el Estado

Vivienda

Las viviendas más antiguas se localizan en el centro de la comunidad de José María Morelos y Pavón (Cañada Honda), constituyéndose el barrio más antiguo o tradicional del asentamiento humano originándose alrededor de la hacienda de Cañada Honda, hoy la Normal Superior Justo Sierra; en la localidad de Estación Cañada las viviendas más antiguas se localizan en el centro de la misma localidad en donde se encuentra la casa de resguardo, hoy asentado un Jardín de Niños.

Condición Arquitectónica de la Vivienda

Según el Censo General de Población y Vivienda 2000 la localidad de José María Morelos tenía una población de 2,022 habitantes y 398 viviendas

particulares habitadas, que equivale a un promedio de 5 ocupantes por vivienda y 2 ocupantes por cuarto. Los lotes en que se ubican estas viviendas tienen la característica de tener forma variable, promediando 200 a 600 m² de superficie con una densidad de construcción baja, lo que permite que al interior de la vivienda, en algunos casos, se realicen actividades de tipo pecuario y se utilicen como almacén de productos agrícolas

Ver Esquema No. 1

En la actualidad existen 723 lotes, de los cuales 480 están habitados, como viviendas habitadas en construcción existen 19, viviendas en construcción 38, 31 como lotes abandonados y por último 155 lotes baldíos.

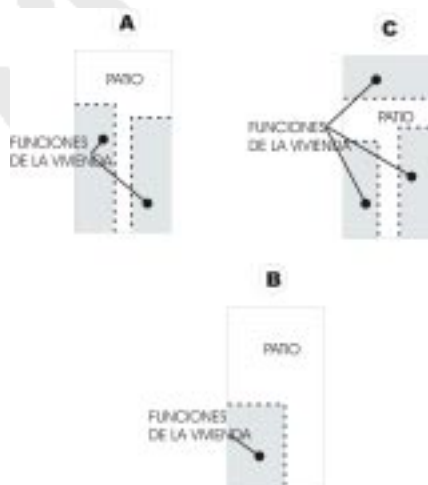
Ver Cuadro No.10

OCUPACION DE LA VIVIENDA

Ocupación	Cañada Honda		Estación Cañada	
Vivienda Habitada	480	66.39%	274	68.84%
Vivienda Habitada en Construcción	19	2.65%	6	1.54%
Vivienda en Construcción	38	5.25%	18	4.53%
Vivienda Abandonada	31	4.28%	45	11.39%
Baldío	155	21.43%	55	13.81%

Fuente: INEGI. Censo de Población y Vivienda 2000.ITER

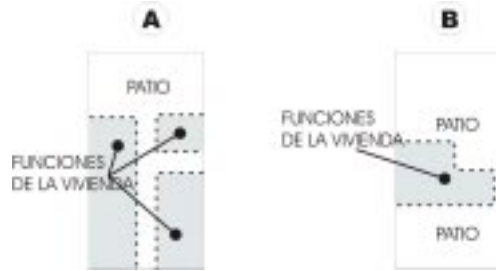
ESQUEMA NO.1



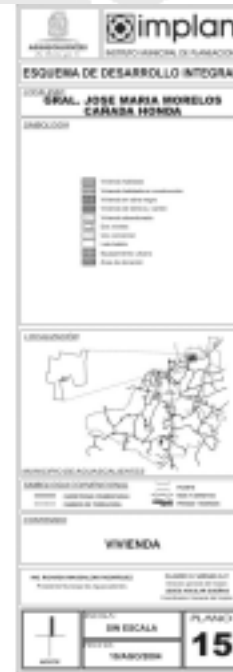
La localidad de Estación Cañada Honda contaba para el año 2000, con una población de 383 habitantes y 79 viviendas particulares habitadas que equivale a un promedio 4.8 ocupantes por vivienda y 2 ocupantes por cuarto. Los lotes en que se ubican estas viviendas tienen la característica de tener una forma variable promediando 300 a 500 m² de superficie. Ver Esquema No. 2

En la actualidad existen 123 lotes, de los cuales 88 lotes están habitados, 11 son habitados en construcción, 8 viviendas desocupadas, 2 viviendas en construcción y 14 lotes baldíos. Ver Planos No.15 y 15 a

ESQUEMA NO. 2



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



Tenencia de la Vivienda

Para el análisis de la vivienda se tomaron en consideración diversos indicadores, tomados de INEGI. ITER 2000, los cuales nos indican su situación, en cuanto a un tipo de propiedad.

A nivel municipal, del total de viviendas particulares, el 72.41% son propias, mientras que en la localidad de José María Morelos y Pavón (Cañada Honda), este porcentaje se incrementa representando un 88.60%, por lo contrario, con relación a las viviendas rentadas a nivel municipal existe un 19.36% de éstas con relación al total de viviendas particulares, teniendo a nivel localidad solamente

un 6.14%, lo que indica un alto valor patrimonial y seguridad en la tenencia de la tierra, cabe hacer mención que esta localidad fue regularizada con el programa de certificación y titulación de solares urbanos PROCEDE; sin embargo no toda la localidad fue titulada ya que una parte de la misma es pequeña propiedad por lo que carecen del mismo, caso similar presentan los solares ubicados en la Reserva de Crecimiento. Ver Cuadro No.11

En la localidad de Estación Cañada el 82.21% son propias y el 5.17% son rentadas, como podemos observar en ambas localidades del ejido existe una seguridad jurídica sobre sus propiedades más alta que en el municipio.

**CUADRO 11
TENENCIA DE LA VIVIENDA**

Condición Jurídica	Cañada Honda	Estación Cañada
Propia y totalmente pagada	202	50
Propia y la están pagando	1	0
Rentada	14	3
Prestada	11	5

Fuente: levantamiento de información en campo Nov. 2003.

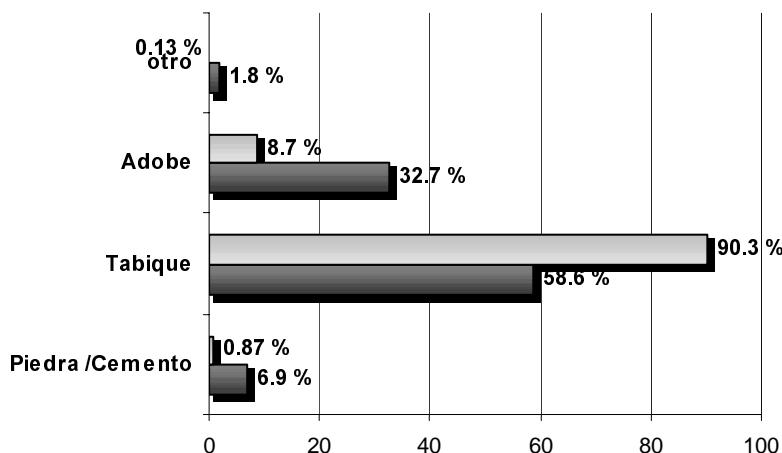
Características Físicas de la Vivienda

Para el análisis de la vivienda se tomaron en consideración diversos indicadores, los cuales nos muestran su situación, en cuanto al tipo de propiedad, ocupantes por vivienda, materiales de construcción y un comparativo a nivel municipal y localidad. Con relación a los principales materiales de construcción, se tiene que a nivel municipal, el 0.19% del total de las viviendas, presentan un material de deshecho o lamina de cartón en sus paredes, mientras a nivel localidad en la actualidad existe una sola vivienda en estas condiciones. Esto indica una generalidad de materiales tales como el tabique, adobe, tabique/adobe, piedra cemento, esto por mencionar los más importantes.

Paredes

De las 398 viviendas se realizó un muestreo del 70% de las mismas para determinar la calidad de las paredes obteniendo los siguientes resultados: 214 viviendas, representando el 85%, son de tabique, 20 viviendas son de adobe representando el 8.80%, 2 viviendas de piedra o cemento para un .90% y una de otro material que representa el 0.40% del total de las viviendas. En la localidad de Estación Cañada los resultados que se obtuvieron nos indica que la mayoría de las viviendas son de tabique representando un 67.24% es decir 43 viviendas, 19 son de adobe para un 25.86% y por último 4 viviendas son de piedra/cemento que representa el 6.90%. Ver Grafico No.2

**GRAFICA 2
PAREDES EXTERIORES**



Fuente: Levantamiento de Información de Campo Nov. 2003.

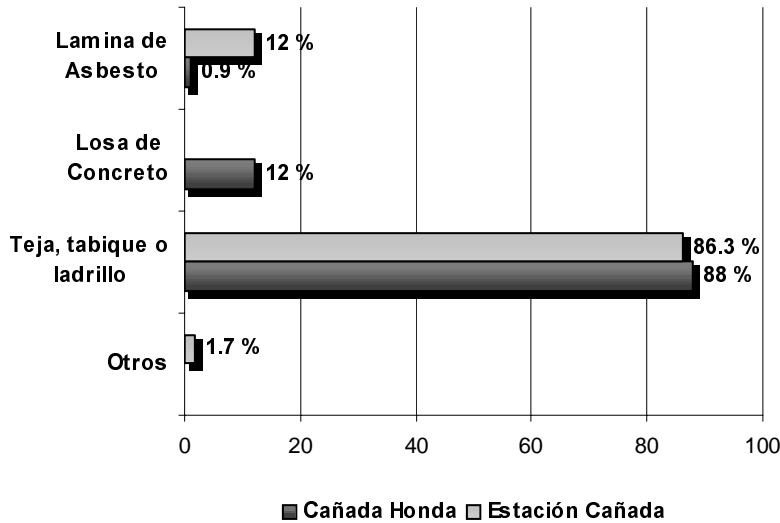
■ Estación Cañada □ Cañada Honda

Techos

De igual manera se realizó el análisis para determinar el material de construcción de los techos; en las viviendas de Cañada Honda se encontró que 203 Viviendas son de Tabique / Cuña representando el 87.14%; con techos a base de láminas de asbesto, metálica o fibra de vidrio, se identificaron

2 viviendas que representan el 0.90%; 25 viviendas con losa de concreto para un 11.14%. Por el contrario, en la localidad de Estación Cañada 51 viviendas presentan en sus techos Teja, tabique o Ladrillo para un 86.22%, en cuanto a las viviendas que tienen sus techos de lámina son 7 representando el 10.34% y una vivienda con otro tipo de material representando el 1.72%.

**GRAFICO 3
TECHOS**



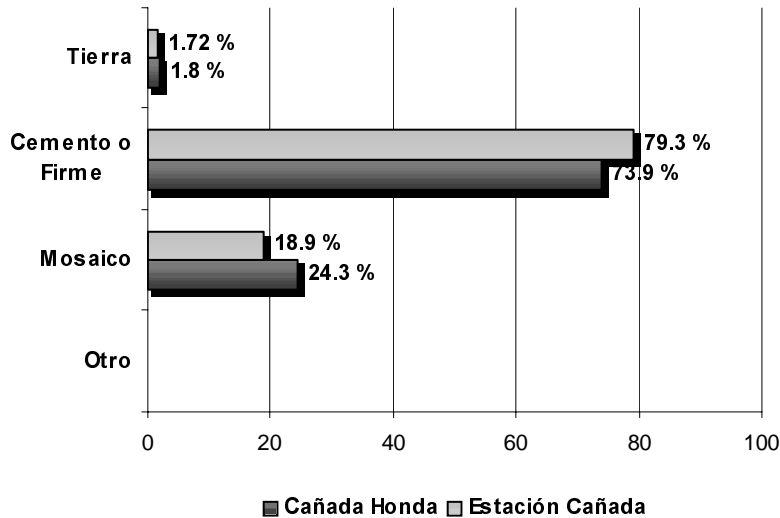
Fuente: Levantamiento de Información de Campo Nov. 2003.

Pisos

La mayor parte de los pisos de las viviendas en Cañada Honda son de cemento o firme siendo éstas 155, representando el 67.98%, se identificaron 70 viviendas con piso de mosaico para un 30.70%,

y el 1.32% es decir, 3 viviendas carecen de piso. En la localidad de Estación Cañada 46 viviendas presentan piso de cemento o firme para un 79.31%, el 18.97% son de mosaico equivalente a 11 viviendas, el 1.72% restante corresponde a una vivienda sin piso.

**GRAFICO 4
PISOS**



Fuente: Levantamiento de Información de Campo Nov. 2003.

Equipamiento Urbano

El equipamiento urbano está constituido por el conjunto de edificios e instalaciones que otorgan servicio para la atención de las necesidades básicas de la población, como son: la educación, salud, recreación, deporte, comercio, cultura, asistencia pública, servicios urbanos, comunicación y transporte, así como la administración pública.

La dotación y ubicación del equipamiento es un factor importante para el desarrollo, consolidación y calidad de vida de la población. El análisis es el siguiente:

Oficinas Gubernamentales

La localidad de Cañada Honda, está considerada como Delegación Municipal y su nombre oficial es "DELEGACION CAÑADA HONDA", dentro de su jurisdicción pertenecen las siguientes comunidades:

- Cañada Honda. (Gral. José María Morelos y Pavón Cabecera Delegacionall)
- Jaltomate.
- Santa María de Gallardo.
- Estación Cañada.
- San José de la Ordeña.
- San Nicolás de Arriba.
- San Nicolás de Enmedio.
- San Nicolás de Abajo.

Por estar al paso a San José de la Ordeña, se atiende a San Antonio de los Pedroza (Ejido), San Antonio de los Pedroza (Congregación y Puerta de los Viejos); cabe hacer mención que estas últimas comunidades están integradas a la Delegación Jesús Terán Peredo.

Subsistema Educación

El equipamiento que conforma este subsistema está integrado por edificaciones en los que se imparten a la población los servicios educativos, así como los aspectos de cultura, capacitación en ciencias o tecnología.

El jardín de niños "Rafael Ramírez" es un inmueble en el que se establecen tres aulas en un solo turno de operación, una dirección y dos baños, aquí se imparten conocimientos básicos para estimular la formación de hábitos, aptitudes, habilidades y destrezas, a grupos de niños dentro de las edades de 4 y 5 años, con duración variable de uno a tres años de estudio. Actualmente se atiende a 90 niños, 46 niñas y 44 niños con un personal docente de 5 personas, equipado con 3 aulas, juegos infantiles, una explanada, y áreas verdes. Por el contrario la localidad de Estación Cañada cuenta de igual forma con un Jardín de Niños, un aula, un solo maestro y 8 alumnos en un turno.

Tomando en consideración la población potencial actual³ de ambas localidades, entre los 4 y 5

años que es de aproximadamente 116 niños, existe un déficit de 1 aula (UBS), considerando que se cuenta con 30 alumnos por cada una de éstas.

Con relación a la educación primaria, Cañada Honda cuenta con una escuela de nombre "Emilio Rangel", se conforma de 12 aulas y dos grupos por nivel, dos baños, una cancha de basquet bol; actualmente se atiende a una población de 360 alumnos, 190 niñas y 170 niños, con un personal docente de 16 personas; dentro de sus instalaciones cuenta con dos baños, explanada de actos cívicos y deportivos, así como de una cooperativa.

Según la población potencial actual estimada, siendo ésta de 602 niños en edad de 6 a 14 años, prevalece un déficit, de 8 unidades básicas de servicio, esto es considerando las dos poblaciones, disminuyendo a la vez la población con capacidades diferentes, así como aquella que haya emigrado, o se mantenga como población flotante. Ya que en la actualidad se lleva a cabo una ampliación de dicha institución, en el predio ubicado en la calle Independencia esquina con Profr. Edmundo Gámez Orozco.

Se cuenta además con la Secundaria, Gral. "Moisés Sáenz", se conforma de 10 aulas atendiendo a 344 alumnos siendo 136 mujeres y 152 hombres con un personal docente de 16 personas, en un turno ocupando una superficie de 2 has. Cabe mencionar que el 40% del alumnado proviene de otras localidades aledañas, siendo el 60% perteneciente al centro de población de Cañada y Estación Cañada.

A este nivel se considera que existe un nivel óptimo de funcionamiento, considerando que la población con edad de 13 a 15 años actual, asciende a los 206 habitantes, siendo éstos los que se encuentran estudiando este nivel de educación en la actualidad.

La comunidad de Cañada Honda se caracteriza nacionalmente por su Normal Superior Rural "Justo Sierra Méndez", asentada en el antiguo Casco de la Hacienda de Cañada Honda; contando el área educativa, dormitorios, casas para maestros, entre otros, se habla de 16 edificios, sumando una superficie aproximada a las 12 has. (120,000 m²). El área educativa se conforma de 12 aulas y una población estudiantil de 420 alumnas en los niveles de bachillerato y superior, estas instalaciones cuentan con dormitorios, los cuales cuentan con 5 edificios, 4 de ellos con 3 plantas y el restante con dos. Además se cuenta con una enfermería, comedor, cocina, tortillería, panadería, lavandería, talleres de música y jardinería, almacén de vestuario, laboratorios, biblioteca, sala de audiovisual, de cómputo y danza, así como la dirección y un auditorio.

En la localidad de Estación Cañada como se mencionó anteriormente sólo cuenta con un jardín de niños y un aula para CONAFE en donde se imparten clases a personas de la tercera edad o adolescentes, actualmente son 8 alumnos y un profesor.

Subsistema Cultura

En la localidad de Cañada Honda se encuentra el templo de nuestra Señora del Refugio ubicado en la plaza "Rafael Ramírez" siendo su fiesta patronal el tercer domingo de octubre, tiene una capacidad para 100 personas y cuenta con una superficie de 1482 M²

En la localidad de Estación Cañada se ubica el templo de nuestra Señora de Guadalupe situado en la plaza principal, su fiesta patronal es el 12 de Diciembre, tiene una capacidad para 70 personas y una superficie de 569.83 m²

En la localidad de Cañada Honda se cuenta con una Biblioteca Pública José María Morelos y Pavón ubicada en la Plaza "Rafael Ramírez". Actualmente ocupa una superficie de 155 m² estando a su cargo 3 personas. El horario de servicio es de lunes a viernes de 9:00 a.m. a las 19:30 hrs. Se cuenta con un área infantil la cual considera 5 mesas grandes, y 12 sillas. Además se cuenta con un área de consulta. La cual comprende 5 mesas grandes y 37 sillas, por último se tiene una sala de cómputo, con 5 equipos y 8 sillas. Cabe mencionar que este servicio es a nivel regional, abarcando a las localidades de Jaltomate, La Guayana, Sta. María de Gallardo, y aledaños.

Subsistema Recreación y Deporte

La recreación es un aspecto de convivencia y armonía para el bien de la salud física y mental entre los habitantes de una localidad o centro de población. La localidad de Cañada Honda cuenta con un campo de Beisbol en el camino a Estación Cañada; una Cancha de Basquetbol ubicada en la Plaza Jardín José María Morelos, un parque infantil "La Loma" ubicado en la calle Picacho esquina Peñón, así como de 2 plazas, la primera de ellas en calle Victoria y la segunda frente a la Normal Justo Sierra.

En la localidad de Estación Cañada hay un campo de Beisbol el cual se localiza al oriente del centro de población, asimismo hay una cancha de basquetbol y una pequeña plaza que se ubica en el centro de la misma, recientemente se instaló una pequeña cancha de fútbol rápido y un área de juegos infantiles.

De esta manera, existe déficit con relación a espacios de área verde, como lo es un Jardín Vecinal, así como de un Parque de Barrio.

Salud y Asistencia Social

En lo referente a este subsistema, se cuenta con un Centro de Salud con dos consultorios, dos

médicos y una secretaria, se ofrece consulta externa y de estomatología (dentista), este servicio es a nivel regional atendiendo a varias localidades como Jaltomate, Santa María de Gallardo, San José de la Ordeña entre otras localidades, su horario es de lunes a viernes y de 9:00 a 14:00 horas así como de 17:00 a 19:00 horas, se descansan los días sábado y domingo.

Se cuenta también a nivel centro de población con un Laboratorio de Análisis Clínicos, ubicado en la calle Edmundo Gámez Orozco, y 2 más, atendiendo medicina general en la calle Emilio Rangel. En otro sentido, en la localidad de Estación Cañada permanecen unas instalaciones para la asistencia social de Alcohólicos Anónimos.

En la localidad de Cañada Honda y dentro del nivel básico se cuenta con una Guardería, la cual presenta una capacidad para 40 niños, brindando este servicio solamente por las mañanas, su personal docente es de 2 personas. Cabe mencionar que en la actualidad solamente se atiende a 10 niños. De igual forma existe un "comedor", atendiendo a 150 niños al día. Cuenta con 3 mesas y 14 sillas, manifestando la responsable que en la actualidad este mobiliario además de ser poco apropiado para tal uso (mesas y sillas de aluminio), resultan insuficientes para atender con eficiencia tal cantidad de niños.

Servicios Urbanos

La localidad de Cañada Honda, están las oficinas de la delegación que se ubica en la plaza "Rafael Ramírez" y actualmente tiene un personal de 17 personas quienes dan apoyo a diversas localidades que comprende la Delegación Rural.

Cuenta con un Registro Civil también ubicado en las oficinas de la Delegación y una oficina de Telégrafos (Telecom) en donde se realizan trámites de giros de dinero, dinero en minutos, telegramas y correo, en estas oficinas se atienden diariamente de 10 a 15 personas diariamente, de 9 a 15 horas de lunes a viernes.

Además, se cuenta con un panteón que lleva el nombre de San Pablo, en Cañada Honda prestando servicio a nivel regional. Este, cuenta con una capacidad para 1,200 fosas. Cabe mencionar que al cierre del año 2003 existían 204 fosas ocupadas, estando aproximadamente al 30% de su capacidad en la actualidad.

Ver Planos 16 y 16a

³ Dato ponderado obtenido a través de cálculos propios.



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Uso del suelo

Actualmente la superficie del asentamiento urbano del centro de población de José María Morelos y Estación Cañada se distribuye de la siguiente manera:

CUADRO 12
SUPERFICIE TOTAL DE USO DEL SUELO

Uso del Suelo	Cañada Honda		Estación Cañada	
	Superficie	%	Superficie	%
Habitacional	291,995.6	51.51	8,070.5	19.7
Equipamiento Urbano y Servicios	83,082.8	14.66	9,456.1	23.0
Calles y Banquetas	191,837.4	33.84	23,475.0	57.2
Total	566,915.8	100	41,001.6	100

Fuente: Levantamiento de Información en campo Nov. 2003.

Como se observa en la tabla anterior, encontramos que el uso de suelo predominante en ambas localidades es el habitacional. En la comunidad de Cañada Honda, se define prácticamente sobre los linderos de la carretera Aguascalientes-Loreto, extendiéndose hacia el norte del centro de población.

En segundo lugar predomina el Uso de Suelo, perteneciente al Equipamiento y los Servicios, manifestándose el primero con mayor presencia, debido al complejo de edificios e instalaciones que

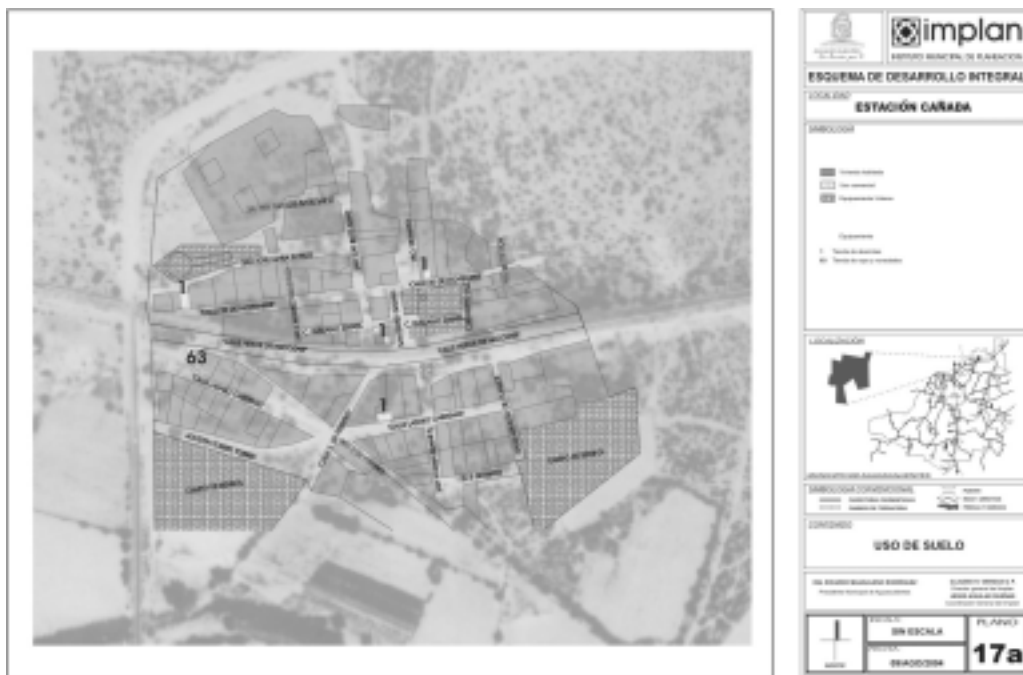
comprende la Escuela Normal Rural, Justo Sierra. Con relación a los servicios, éstos se presentan con gran diversidad por toda la comunidad, prevaleciendo sobre la carretera, al centro y poniente del centro de población, en donde se encuentra una gran variedad de establecimientos comerciales, tales como tiendas de abarrotes, loncherías, tortillerías, tienda de novedades, paletterías, fruterías, establecimiento de renta de videos, 1 tienda digna de Solidaridad, entre otras. **VER PLANO NO.17**



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov 200

Con relación a la localidad de Estación Cañada, al igual que Cañada Honda, prevalece el uso de suelo habitacional, por toda la mancha urbana, con

un equipamiento urbano concentrado al centro de la localidad y establecimientos comerciales y de servicios dispersos por la misma. **Ver plano No.17a**



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Infraestructura Urbana

La infraestructura urbana es el sistema de redes de organización y distribución de bienes y servicios en los centros de población.

Agua Potable

Según el Censo de Población y Vivienda del 2000, del total de viviendas existentes en el Asentamiento Humano, el 96.0% de la localidad de Estación Cañada presenta cobertura de agua potable, quedando sólo algunas viviendas sin servicio, pertenecientes a la colonia 5 de Febrero en la Reserva de Crecimiento.

De acuerdo al levantamiento en campo donde se realizó un muestreo del 70% (228 viviendas) del total de las viviendas existentes en la localidad de Cañada Honda se encontró que 224 viviendas cuen-

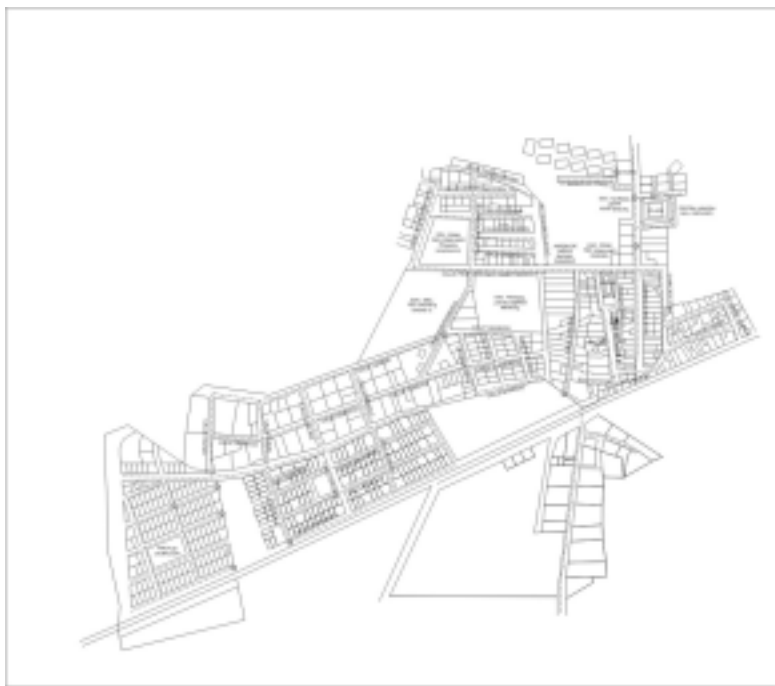
tan con el servicio de agua potable que representa una cobertura del 98.24% faltando 4 viviendas sin cubrir representando el 1.76%. La fuente de abastecimiento de agua potable proviene del pozo No. 53 ubicado dentro de centro de población, cuenta para su distribución con un tanque elevado, con lo que se cubre parcialmente la demanda de la población logrando una cobertura del 91.15%.

De lo contrario en la localidad de Estación Cañada se ratifico que existe un 100% en la cobertura de agua potable. (Según encuesta aplicada). La captación es a través del pozo localizado al sureste de la mancha urbana, de éste se succiona el agua a través de sistema de bombeo dirigiéndola al tanque elevado ubicado en la calle Benito Juárez, para distribuirla a través de la red hidráulica a las viviendas. VER PLANO NO.18 y 18a

CUADRO 13
CARCTERISTICAS CONSTRUCTIVAS Y OPERATIVAS DEL POZO

No. de Pozo	Q l/s	Presión Kg/cm ²	Diámetro de ADEME	Profundidad del pozo	Volumen M3
R-053	452	1.10	10	183.00	8.665

Fuente: Levantamiento de Información de campo Nov. 2003



INSTITUTO MEXICANO DE PLANEACIÓN ESQUEMA DE DESARROLLO INTEGRAL	
LOCALIDAD: ESTACIÓN CAÑADA HONDA	
DESCRIPCIÓN: (Empty space for description)	
LOCALIZACIÓN: 	
AEROPUERTO INTERNACIONAL:	
CONTENIDO: AGUA POTABLE	
ANEXO:	
ESCALA: 1:5000	PLANO: 18

FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



INSTITUTO MEXICANO DE PLANEACIÓN ESQUEMA DE DESARROLLO INTEGRAL	
LOCALIDAD: ESTACIÓN CAÑADA	
DESCRIPCIÓN: (Empty space for description)	
LOCALIZACIÓN: 	
AEROPUERTO INTERNACIONAL:	
CONTENIDO: AGUA POTABLE	
ANEXO:	
ESCALA: 1:5000	PLANO: 18a

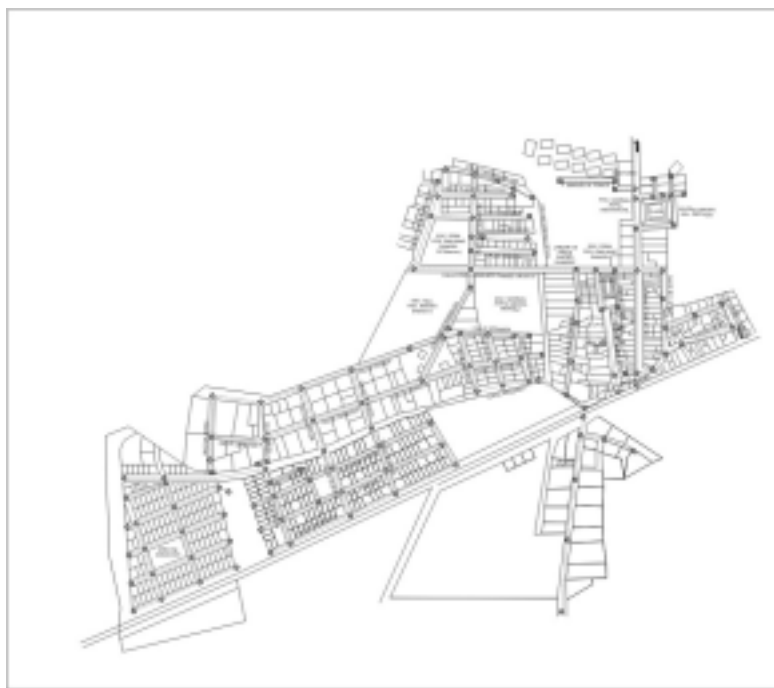
FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Drenaje

De acuerdo al Censo de Población y Vivienda realizado en el año 2000, la localidad Cañada Honda contaba 96.7% cobertura del servicio de drenaje sin embargo, a través del levantamiento en campo, se detectó que en la comunidad el 5.3% de viviendas encuestadas, carecen de este servicio. Siendo

en el Fraccionamiento 5 de Febrero el más afectado por la falta de este servicio.

La localidad de Estación Cañada según el Censo de Población 2000 arroja que el 89% de las viviendas cuentan con el servicio de drenaje, existiendo en la actualidad, una cobertura cercana al 98.28%. VER PLANO NO.19 y 19a



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Energía eléctrica

Con relación a la cobertura de energía eléctrica, el Censo de Población del 2000, manifiesta una cobertura al 100%, para la localidad de Estación Cañada obteniendo en trabajo de campo una cobertura actual del 98.28% del total de las viviendas encuestadas.

De lo contrario, en la comunidad de Cañada Honda se definió para el año 2000, una cobertura del 96.98%, corroborando en campo a la fecha actual del 99.12%.

VER PLANO NO. 20 y 20 a

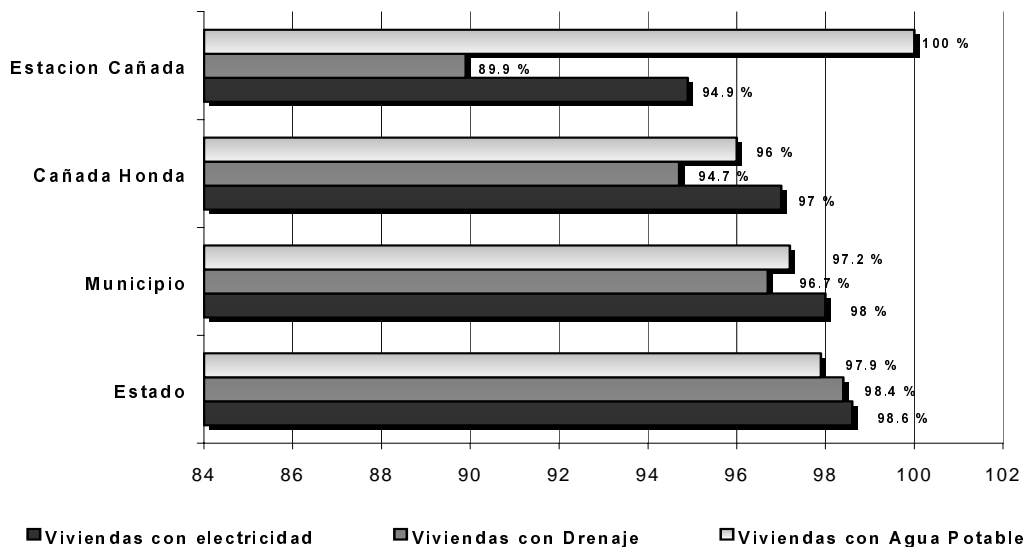


FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

GRAFICO No. 5
COBERTURA DE INFRAESTRUCTURA



Fuente: Levantamiento de Información en campo Nov. 2003. INEGI, ITER 2000

Alumbrado Público

La localidad de Cañada Honda cuenta en la actualidad con una cobertura de alumbrado público aproximada al 95%, permaneciendo aún, algunos sectores de la comunidad a oscuras.

El mayor número de los postes son de concreto con luminarias de mercurio y vapor de sodio de OV-25 y OV-37.5, existiendo en algunos lugares específicos de la localidad, los postes metálicos con luminarias de sodio OV-15, con una intensidad de 75 Kw.

En la localidad de Estación Cañada el servicio de Alumbrado Publico al igual que Cañada Honda, mantiene una cobertura aproximada al 95% prevaleciendo las mismas características en postería y luminarias. VER PLANO NO. 20 y 20 a

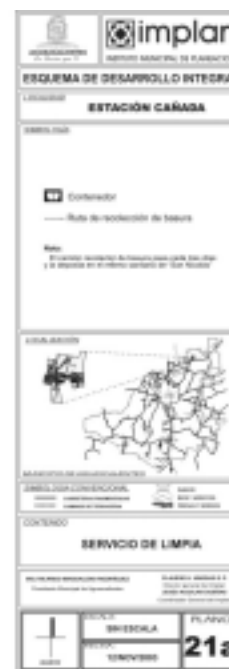
Servicio de Limpia

En la localidad de Cañada Honda este servicio lo realiza un camión recolector perteneciente a la Presidencia Municipal de Aguascalientes, la frecuencia con la que acude a la comunidad es de tres días a la semana: lunes, miércoles y viernes. Los contenedores presentan un material de metal con tapa doble. Actualmente existen 27 contenedores dispersos por la localidad. Mientras que en la localidad de Estación Cañada el camión recolector pasa cada tercer día, esta localidad cuenta con 12 contenedores de basura.

Cabe hacer mención en que ambas localidades sus calles son limpias ya que la población se preocupa en mantenerlas en buen estado. VER PLANO NO. 21 y 21 a



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Transporte Público

El transporte urbano colectivo con el que se cuenta es la "combi", la cual lleva una ruta (Aguascalientes-Villa Juárez). De regreso, con dirección a la ciudad, tiene su destino en la central de combis al norte de la misma ciudad. La frecuencia en la que operan estas unidades es variable según la demanda del servicio. Se cuenta con dos paraderos sobre la carretera Aguascalientes-Loreto, en las inmediaciones de este centro de población.

Otro modo de transporte es el regional (UNICEN), trayecto Aguascalientes-Loreto, Zac. Pasando solamente por la carretera antes mencionada, cuenta con una parada oficial en el mismo lugar antes mencionado. Con relación a la localidad de Estación Cañada únicamente cuentan con el servicio de las combis, cuyo origen destino es Aguascalientes-Ojo de Agua de Rosales, la frecuencia aproximada es de una hora, sin contar con un paradero oficial. **VER PLANO NO. 22 y 22 a**



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Teléfono Público

El servicio de telefonía es por parte de la compañía de TELMEX, brindando esta cobertura por medio de una sub-estación ubicada al nor-poniente de la localidad. Se cuenta con seis teléfonos

públicos de tarjeta, una caseta telefónica para llamadas locales y una caseta telefónica de larga distancia.

La localidad de Estación Cañada Honda no cuenta con este servicio acudiendo a la localidad de Cañada Honda. **VER PLANO NO. 23 y 23 a**



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Pavimentos

En la localidad de Cañada Honda existen diversos tipos de material utilizado para la pavimentación de las calles. La parte central de la localidad, es empedrado ocupando una superficie aproximada al 4.43%, el concreto estampado ocupa las calles que rodean la plaza ubicada frente a los dormitorios de la Escuela Normal Rural representando apenas el 1.17%, por otro lado el asfalto representa un 16.17% considerando las vías de comunicación principales (carreteras Federales y Estatales)

Por ultimo el adoquín representa el .06%; cabe mencionar que el resto de la localidad está sin pavimentar, lo que significa el 60% de la superficie total aproximadamente.

En la localidad de Estación Cañada las calles sin pavimentar representan el 51.8%, el 43.8% corresponde a material empedrada y el 4.2% al concreto.

VER PLANO NO. 24 y 24 a



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

**CUADRO 14
PAVIMENTOS
CAÑADA HONDA**

	Material	Concreto	Asfalto	Adoquín	Concreto Estampado	Empedrado	Sin Pavimento
Pavimentación	Superficie m2	25,236	27,583	104.6	2,004.3	7,553	10,244.32
	%	14.79 %	16.17 %	.06%	1.17%	4.43 %	60.15%

Fuente: Levantamiento de Información de campo Nov. 2003

**CUADRO 15
PAVIMENTOS
ESTACION CAÑADA**

	Material	Concreto	Empedrado	Sin Pavimento
Pavimentación	Superficie m2	837.04	8,661.64	10,244.32
	%	4.2 %	43.8 %	51.8 %

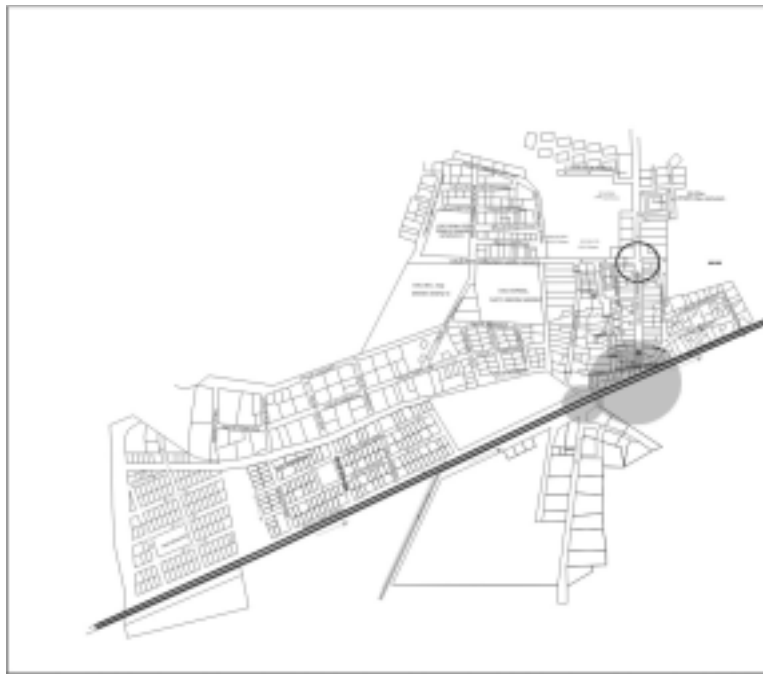
Fuente: Levantamiento de Información de campo Nov. 2003

Estructura Vial

Las principales vías de comunicación para esta localidad son la carretera Federal No. 25 Aguascalientes – Villa Juárez - Zacatecas que representa el enlace mas importante con la Ciudad de Aguascalientes, existe además la carretera estatal que atraviesa la localidad de Cañada Honda y tiene como dirección hacia las localidades de Borrotes y Tepetate respectivamente, con lo que respecta al interno de las localidades estudiadas para el caso de Cañada Honda tenemos la calle Emilio Rangel como vialidad principal del asentamiento de acuerdo a su uso, cuya ubicación es al centro del mismo corriendo de oriente-poniente, además existen caminos de terracerías que comunican a otras localidades en la zona de estudio.

Se tiene la carretera estatal No. 70 que da acceso a la comunidad, de ésta se derivan calles locales que comunican al total de la comunidad. La dimensión de la calle no define una jerarquía, pero si se observa una estructura funcional que proporciona accesibilidad y define los usos del suelo, generando con ello calles con mayor flujo que cumplen la función de colectoras.

En términos generales la capacidad de las calles es suficiente para la intensidad del tráfico local. Siendo el mismo caso para la localidad de Estación Cañada en donde en específico se cuenta con la calle 20 de Noviembre como vialidad principal que comunica la localidad de oriente poniente y de esta se derivan calles locales que comunican al resto de la comunidad. (VER PLANO NO.25 y 25a)



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Imagen Urbana

El centro de población está estructurado por sendas vehiculares que originan una identidad y jerarquía regional, de las cuales se configuran secuencias visuales que permiten apreciar agradables vistas panorámicas del valle y los lomeríos que lo confinan. Al interior del centro de población se conforman cinco barrios de los cuales sólo dos cuentan con jardín vecinal.

En uno de ellos se ubica el templo y el edificio de la ex-hacienda de Cañada Honda, ahora las oficinas y dormitorios de la Escuela Normal Rural Justo Sierra, estas edificaciones constituyen los

elementos más característicos de la zona y reflejan un patrimonio histórico relevante, no se pueden considerar como puntos focales ya que carecen de visibilidad; es decir su ubicación no favorece su contemplación desde puntos distantes, pero se obtienen ambientes cerrados y discretos que proporcionan confort y aislamiento.

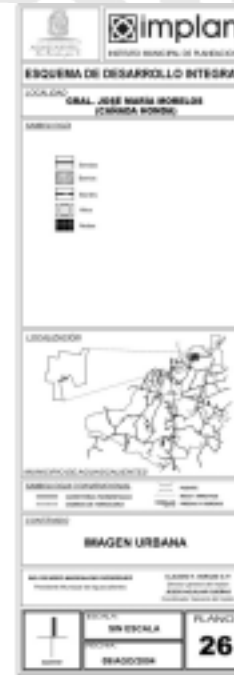
Los pequeños jardines que conforman el centro vecinal del barrio central (en donde se ubican las oficinas de la delegación) y el barrio de Estación Cañada se encuentran carentes de formalidad ya que no ofrecen elementos de diseño urbano-arquitectónico que proporcionen interés.

Se tienen zonas con deterioro visual a lo largo del escurrimiento que se canaliza por la calle oriente de la Escuela Normal y que se prolonga hasta el río Chicalote pasando por varias manzanas más. Pero cabe hacer mención que algunas edificaciones y el entorno que se encuentra frente a los dormitorios fue rescatado para realizar trabajos de restauración en fachadas y de mobiliario urbano en el programa Restaura.

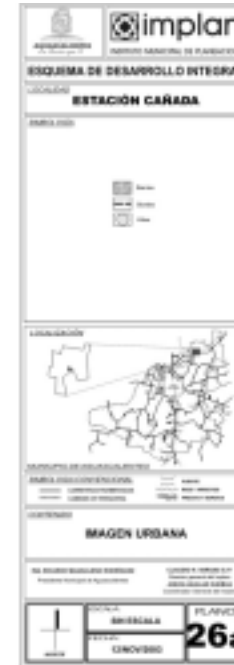
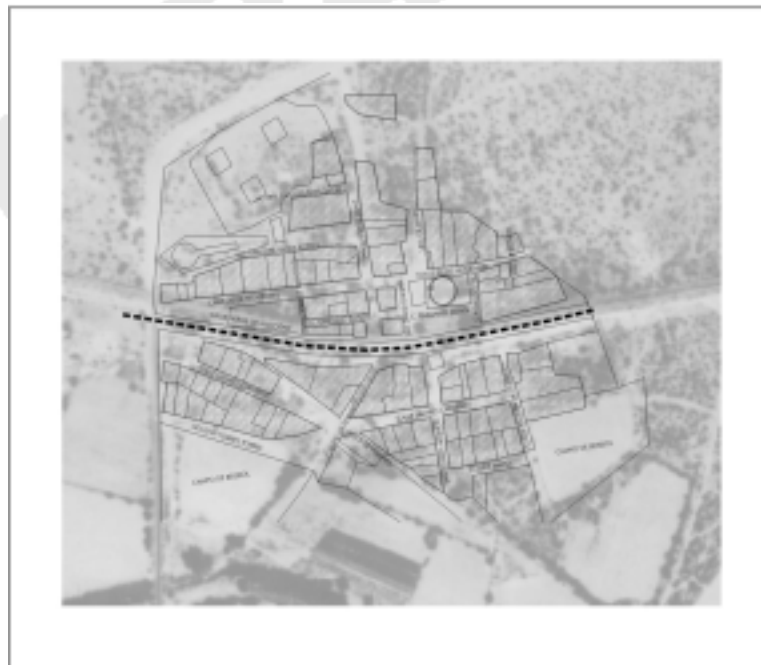
En cuanto a la imagen de las viviendas se puede decir que son interesantes en cuanto a las ca-

racterísticas constructivas que cabe hacer mención, predominan las de un nivel en su construcción presentando aplanados en sus fachadas, los colores no presenta un dominio singular en gamas de colores, prevaleciendo los colores claros. Formalmente el centro de población se encuentra constituido por bloques de manzanas dispuestas reticularmente, aunque en ocasiones aparecen grandes predios irregulares que tienden a desvirtuar la trama ortogonal del poblado.

VER PLANO NO. 26 y 26 a



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Mobiliario

Dentro de la localidad se cuenta con la presencia de mobiliario diseñado específicamente para el lugar donde se encuentra; tal es el caso de la plaza que se encuentra frente a la Normal Superior que cuenta con luminarias metálicas, así como de bancas de herrería y una serie de arcos con acabados de cantera.

Para las áreas de esparcimiento y recreación como son los jardines y plazas se cuenta con bancas de concreto en el caso de Cañada Honda; con relación a las áreas de esparcimiento en donde se tiene la existencia de pequeños sitios con juegos infantiles, prevalecen bancas metálicas como de concreto, esto en Estación Cañada.

VER PLANO NO. 27 y 27 a



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

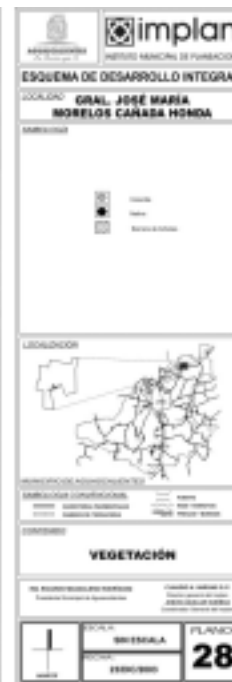


FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Vegetación

Para las localidades en estudio se tiene la presencia de una gran variedad de vegetación inducida principalmente dentro del perímetro que con-

forman los asentamientos humanos y así como también de importantes barreras de árboles de vegetación nativa. (VER PLANO NO. 28 y 28 a)



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Contaminación

Las principales fuentes de contaminación que se encontraron en el lugar de estudio son las siguientes:

Líquida: Contaminación de las corrientes de aguas superficiales que se encuentran en el ejido; ocasionado por las descargas de aguas negras que generan los asentamientos humanos, lo que representan el principal problema para los habitantes de dicha localidad.

Auditiva: Generada por el paso de los vehículos automotores que transitan por la carretera Federal Aguascalientes-Loreto.

Sólida: Se tiene la presencia de contaminación de residuos sólidos (tiraderos de basura orgánica e inorgánica) principalmente en Cañada Honda.

Gaseosa: La presencia de contaminación del aire y olores fétidos desprendidos del Relleno Sanitario de San Nicolás ubicado en la carretera a Las Cumbres, siendo éste uno de los principales problemas y necesidades manifestadas por la población.

La ubicación de una ladrillera que para el tiempo en que se realizó el levantamiento de campo no se encontraba en funcionamiento pero sí representa un factor para su análisis.

Para la localidad de **Estación Cañada** la contaminación más representativa es la siguiente:

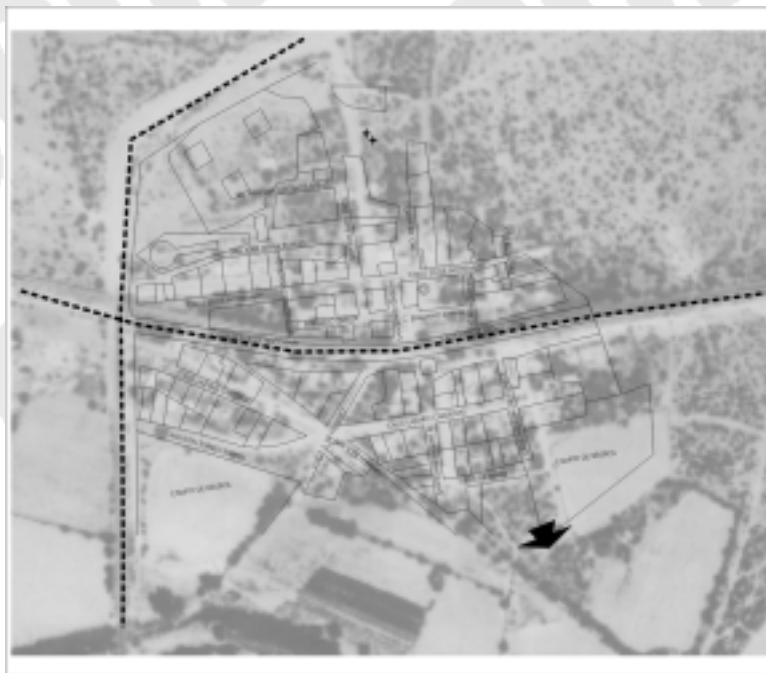
Auditiva: Por el paso del Ferrocarril y así como las ladrilleras que se encuentran cerca de la locali-

dad que al igual que en Cañada Honda, no se encontraban en funcionamiento, al momento del operativo.

VER PLANO NO. 29 y 29ª



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003



FUENTE: Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

Restricciones Físicas para el Desarrollo Urbano

El crecimiento del centro de población ha estado condicionado por factores ambientales que han restringido su expansión, se tiene en este caso como limitante al norte de la localidad de José María Morelos, el Río Chicalote no permitiendo el creci-

miento de la mancha urbana en esa dirección debido a que se tienen zonas propensas a inundaciones y que son ahora las zonas que se aprovechan para la agricultura. Por consiguiente, deberá de respetarse la restricción de 15 mts para áreas verdes y recreación. Considerando además las condiciones del NAME.

Como restricciones artificiales se tienen las vías del ferrocarril que atraviesan la comunidad de Estación Cañada, la carretera Aguascalientes - Loreto (No. 25) al sur de la localidad de José María Morelos y las Líneas de Alta Tensión paralelas a la carretera, aproximadamente a 400 mts. al sur de la localidad.

Deberá de respetarse:

- Para ríos y arroyos la restricción estará sujeta a las condiciones del NAME más los 15 mts. para áreas verdes y recreación.
- Para la vía del ferrocarril deberán de respetarse los 30 mts. a partir del eje de la vía.

- Para la carretera federal deberá de sujetarse a los 28 mts. considerando el carril lateral a partir del eje.
- Para las líneas de alta tensión deberá de respetarse los 30 mts. a partir del eje de la torre.

2.4 Aspectos Demográficos

Evolución Histórica de la Población

La localidad Gral. José María Morelos y Pavón mejor conocida como Cañada Honda, demográficamente se sitúa entre las 5 localidades que cuentan a nivel estatal con un tamaño de población de entre 2 000 y 2 499 habitantes. Cañada Honda incrementó su población en solamente 22 personas entre 1990 y 2000, al pasar de 2 000 residentes en el primer año a 2022 en el segundo.

CUADRO 16
LOCALIDAD DE CAÑADA HONDA
POBLACIÓN TOTAL Y TASA DE CRECIMIENTO ANUAL

Concepto	1990	1995	2000
Población	2000	1818	2022
Tasa de crecimiento	-	-1.68	2.48

Fuente: INEGI. Censos Generales de Población y Vivienda, 1990 y 2000. Censo General de Población y Vivienda 1995. Las tasas son cálculos propios, a partir de información de las fuentes anteriores.

Durante la década pasada la localidad creció a un promedio anual de 2 personas, por lo que se puede comentar que durante los años 90 el comportamiento poblacional en Cañada Honda fue estacionario, es decir, el número de personas ha sido aproximadamente el mismo en los últimos diez años. Sin embargo entre 1990 y el año 2000 se observan dos periodos diferentes de crecimiento demográfico, como se ilustra en el Cuadro 16 y se explica a continuación.

Así pues, la localidad de Cañada Honda en el periodo observado mostró para el primer quinquenio (1990-1995) una reducción en su tasa de crecimiento demográfico, a tal grado que manifestó un valor negativo de -1.68 por ciento; sin embargo, en el segundo quinquenio (1995-2000) el crecimiento poblacional se recuperó mostrando un ritmo de crecimiento positivo, al alcanzar la tasa el valor de 2.48% como promedio anual.

En el primer quinquenio con la caída en la tasa se refleja la llegada al país de la crisis económica de finales de 1994, y la profundidad que ésta alcan-

zó vino a frenar el crecimiento demográfico de la localidad (y del país en general), al inhibir el incremento natural de la población y propiciar una mayor emigración preferentemente hacia los Estados Unidos de América. La pérdida por migración entre 1990 y 2000, incluyendo tanto la emigración interna como la internacional se estima en aproximadamente 220 personas.

Lo que se pretende destacar es que la localidad de Cañada Honda si bien manifestó una baja en su dinámica demográfica, presenta en la actualidad una tendencia a la alza y por lo tanto tiende a mantenerse como un importante centro de población en su región, así como a continuar generando servicios para otras localidades inmersas en su área de influencia como El Sabino, Granja Don Mónico, Rancho Topogigio y Estación Cañada Honda.

En relación con el crecimiento demográfico de esta última localidad en el transcurso de los años 90 se puede destacar que registró un índice positivo y moderado, como se ilustra en el Cuadro 17.

CUADRO 17
LOCALIDAD ESTACION CAÑADA HONDA
POBLACION TOTAL Y TASA DE CRECIMIENTO ANUAL

Concepto	1990	1995	2000
Población	328	350	383
Tasa de crecimiento	-	1.14	2.10

Fuente: INEGI. Censos Generales de Población y Vivienda, 1990 y 2000. Censo General de Población y Vivienda 1995. Las tasas son cálculos propios, a partir de información de las fuentes anteriores.

Como podemos observar, el incremento poblacional en el periodo 1990-2000 fue de 55 personas, lo que arrojó un promedio de 6 nuevos residentes cada año. Se puede apreciar en el Gráfico 22 que en el quinquenio de 1990-1995 el ritmo de crecimiento fue de 1.14%; en tanto que entre 1995 y el 2000, dicho ritmo se incrementó a un poco más del 2.0 por ciento.

Es importante destacar que Estación Cañada Honda es de las pocas localidades que posee menos de 500 habitantes, y tanto a nivel municipal como estatal no observó crecimiento negativo en su volumen de población. Con respecto a la emigración se estima que durante la década pasada 40 personas aproximadamente salieron de la localidad con la finalidad de buscar nuevas oportunidades de desarrollo.

Un aspecto primordial que se debe destacar de ambas localidades es sin duda su ubicación geográfica: cerca del corredor industrial y prácticamente sobre la carretera. De este modo, dichos factores influyen de manera directa en que el ritmo de población se haya recuperado y comportado moderadamente.

Estructura de la Población por Grandes Grupos de Edad.

La fecundidad, la mortalidad y la migración, además de ser los determinantes del volumen y la dinámica de la población, son responsables de la composición por edades de la misma. En este apartado se realizará una breve descripción de la estructura de la población por grandes grupos de edad.

CUADRO 18
LOCALIDAD CAÑADA HONDA
ESTRUCTURA POR GRANDES GRUPOS DE EDAD DE LA POBLACION

Concepto	1990	%	2000	%
Población de 0 a 14 años	649	32.45	778	38.48
Población de 15 a 64 años	1,267	63.35	1,141	56.42
Población de 65 años y más	84	4.20	103	5.10
Total	2,000	100.00	2,022	100.00

Fuente: INEGI, Censo General de Población y Vivienda, 2000. ITER.
 Los porcentajes son cálculos propios.

La información disponible para la localidad de Cañada Honda que cubre los años de 1990 y 2000, y se presenta en el Cuadro 18, muestra una estructura por grandes grupos de edad de la población en transformación, en la que los menores de edad se incrementaron levemente, en tanto que disminuye la población en edad productiva (de 15 a 64 años), esto debido a la emigración de personas jóvenes; el de los senectos (64 años y más) se incrementa tanto en números absolutos como relativos, lo que constituye una manifestación de que ha comenzado una modificación gradual de la estructura de la población en sus diferentes edades. Cabe destacar que el gran reto en la actualidad es sin duda la demanda de aproximadamente 25 empleos anuales para la población en edades productivas.

En resumen del Cuadro 18 se pueden desprender los siguientes aspectos:

- El todavía importante peso de los menores de 15 años; su participación relativa se mantiene con una contribución del 38.48% a la

población total de la comunidad de Cañada Honda, que lo hace un grupo de edad de atención prioritaria.

- En la actualidad casi 6 de cada 10 habitantes de la localidad se encuentran en edades jóvenes y maduras, de 15 a 64 años, de ahí que sea necesario instrumentar políticas de generación de empleos, educación media y superior, además de la construcción de vivienda, por mencionar solamente algunos de sus requerimientos.
- El grupo que se incrementó tanto en términos relativos como absolutos fue el de la población en edad avanzada (65 años y más). Esto hace que, por ejemplo, la política de salud constituya un reto importante para la comunidad.

En lo que respecta a la comunidad Estación Cañada Honda se manifestó la siguiente estructura por edades. Ver Cuadro 19

CUADRO 19

**LOCALIDAD DE ESTACION CAÑADA HONDA
ESTRUCTURA POR GRANDES GRUPOS DE EDAD DE LA POBLACION
1990 Y 2000**

Concepto	1990	%	2000	%
Población de 0 a 14 años	144	43.90	135	35.24
Población de 15 a 64 años	170	51.84	228	59.55
Población de 65 años y más	14	4.26	20	5.21
Total	328	100.00	383	100.00

Fuente: INEGI, Censo General de Población y Vivienda, 2000. ITER. Los porcentajes son cálculos propios.

En el Cuadro 19 se aprecia lo siguiente:

- La participación relativa de los menores de 15 años de edad está y seguirá a la baja, su contribución de 35.24% lo hace todavía un grupo de edad de atención prioritaria.
- El predominio de las personas en la llamada "edad productiva", 6 de cada 10 residentes de la comunidad se ubican entre los 15 y 64 años. Esto hace urgente la creación de por lo menos 8 puestos de trabajo anuales, además de la instrumentación de otro tipo de políticas en educación media y superior.

- Al igual que el grupo de población anterior, el de los senectos (65 años y más) se incrementa tanto en términos absolutos como relativos.

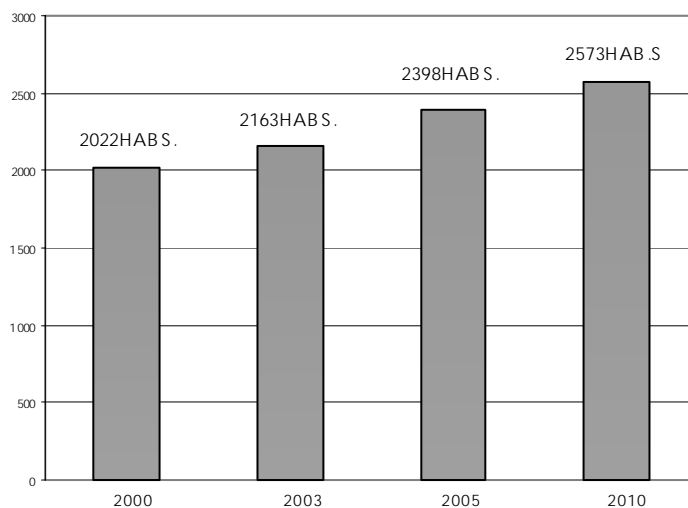
En conclusión al observar ambas localidades, se puede determinar que la migración internacional afecta mayormente a la comunidad de Cañada Honda que a la de Estación Cañada Honda y además que en esta última la tasa global de fecundidad es más baja que en la primera. Dichos efectos se plasman claramente en los cuadros anteriores.

Proyección de la Población

La naturaleza de las proyecciones de población, más que adivinar se trata de conocer y advertir el posible comportamiento demográfico en un territorio determinado, a partir del análisis retrospectivo que ya se realizó antes; además las pro-

yecciones resultan ser una herramienta útil para la planeación social, urbana y económica. A raíz del análisis presentado en los apartados anteriores se desprende el siguiente escenario futuro de la población en la localidad de Cañada Honda.

GRAFICO NO. 6
LOCALIDAD CAÑADA HONDA
POBLACION ESTIMADA, 2003, 2005 Y 2010



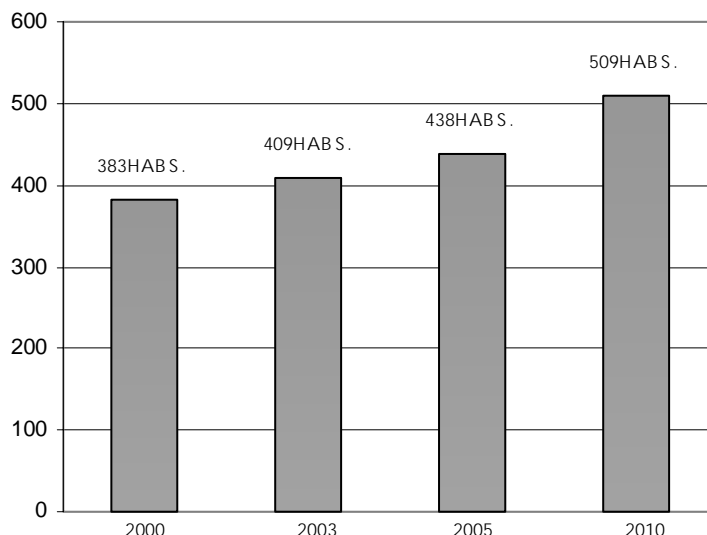
Fuente: Cálculos propios a partir del análisis del Cuadro 18.

Se observa en el Gráfico 6 que la población de la comunidad alcanzará un poco más de 2,500 habitantes al finalizar el año 2010, lo que implica la probabilidad de convertirse en una localidad urbana; se prevé además que dicho crecimiento se mantendrá en cerca del 2.0% en lo que resta de la

presente década, es decir, el ritmo de crecimiento observado en el último quinquenio de la década pasada podría mantenerse constante a lo largo del horizonte de la proyección.

Para la localidad de Estación Cañada Honda se estima el siguiente crecimiento demográfico:

GRAFICO NO. 7
LOCALIDAD ESTACION CAÑADA HONDA
POBLACION ESTIMADA, 2003, 2005 Y 2010



Fuente: Cálculos propios a partir del análisis del Cuadro 19.

El número de habitantes de la localidad de Estación Cañada Honda, en relación con el análisis retrospectivo alcanzaría un poco más de 500 personas para el año 2010.

Se advierte que los resultados obtenidos en las proyecciones se obtuvieron a partir de la dinámica observada en la década pasada, por lo que no se consideran eventos o políticas de desarrollo que podrían presentarse en el futuro e incidir ya sea en la salida de las personas o bien, en la posible llegada de grupos de población hacia las localidades de estudio.

Índice de Masculinidad

El índice de masculinidad expresa la relación entre el número de hombres con respecto al de mujeres. Ordinariamente se expresa como el número de varones por cada 100 mujeres. Dicho indicador varía en los diferentes grupos de edad debido a los distintos patrones de mortalidad y migración que existen para ambos sexos; como se ilustra en el Cuadro 20.

CUADRO 20
LOCALIDAD CAÑADA HONDA
INDICE DE MASCULINIDAD POR GRANDES GRUPOS DE EDAD Y SEXO. 2000

Grupos de Edad	Hombres	Mujeres	Índice de Masculinidad
Menores de 15 años	385	393	97.96
De 15 a 64 años	530	611	86.74
De 65 años y más	48	55	8.72
Total	963	1059	90.93

Fuente: cálculos propios a partir de información del INEGI.

Nota: en el grupo de 65 años y más la relación hombres-mujeres se expresa por 10.

Después de analizar el cuadro anterior se desprende lo siguiente:

- En la localidad de Cañada Honda predominan las mujeres sobre los hombres ya que existen alrededor de 91 hombres por cada 100 mujeres.
- Para los menores de 15 años la razón es de cerca de 98 hombres por cada 100 mujeres; en la población de 15 a 64 años se refleja mayoritariamente la presencia femenina dado

que la relación es de casi 87 hombres por cada 100 mujeres, reflejándose de esta manera el fenómeno migratorio internacional predominantemente masculino. La población de 65 años y más refleja la sobre mortalidad masculina, con una relación de casi 9 hombres por cada 10 mujeres.

En lo que respecta a la localidad de Estación Cañada Honda el índice de masculinidad se comportó como sigue; y se presenta en el Cuadro 21

CUADRO 21
LOCALIDAD ESTACION CAÑADA HONDA
INDICE DE MASCULINIDAD POR GRANDES GRUPOS DE EDAD Y SEXO. 2000

Grupos de Edad	Hombres	Mujeres	Índice de Masculinidad
Menores de 15 años	69	66	104.54
De 15 a 64 años	124	150	118.09
De 65 años y más	9	10	9.0
Total	202	181	111.60

Fuente: Cálculos propios a partir de información del INEGI.

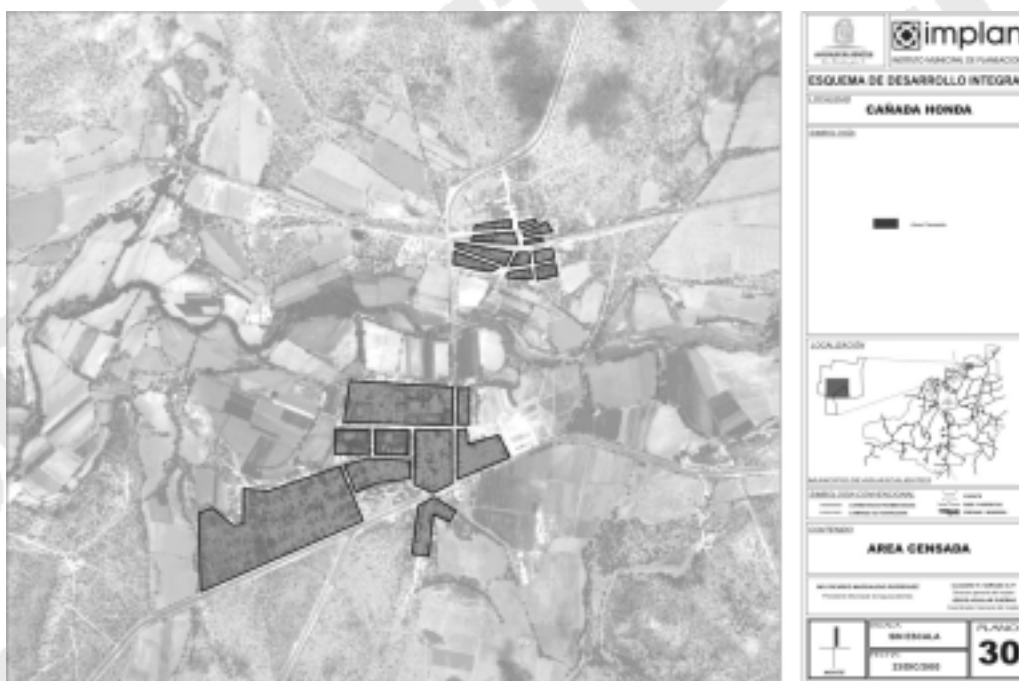
Nota: en el grupo de 65 años y más la relación hombres-mujeres se expresa por 10.

- En la localidad de Estación Cañada Honda, al inverso que en la vecina comunidad de Cañada Honda predominan los hombres sobre las mujeres: un poco más de 111 hombres por cada 100 mujeres.
- El índice se profundiza en el grupo de 15 a 64 años donde la relación es de 118 hombres por cada 100 mujeres, lo que nos indica que en Estación Cañada Honda las mujeres migran más que los hombres, y que además dicha migración puede ser interna, debido a que múltiples estudios sobre el fenómeno migratorio hablan de que las mujeres migran más que los hombres en distancias cortas y cuando su comunidad de origen se localiza cerca de una metrópoli, como es el caso presente.

Area Censada.

De acuerdo al Censo General de Población y Vivienda 2000, en donde la localidad de Cañada Honda y Estación Cañada, representadas por una población de 2022 y 383 habitantes respectivamente, así como a través de las visitas realizadas a la localidad, con la finalidad de conocer su dinámica actual, se definió como área censada, a aquella comprendida por el asentamiento humano actual, así como por la definición de sus reservas de crecimiento. De igual manera se tomó en consideración parte del Ejido La Guayana, por su notable cercanía.

(VER PLANO NO. 30)



Fuente: Censo General de Población y Vivienda 2000.

Levantamiento de Información en campo. Nov. 2003

2.5 Aspectos Económicos

Participación Económica de la Población

La fuerza de trabajo de una localidad está formada por las mujeres y los hombres mayores a los

12 años de edad; para dimensionar la participación de la población de Cañada Honda en la actividad económica se presenta el Cuadro 22.

CUADRO 22
PARTICIPACION ECONOMICA Y ESTRUCTURA DE LA
POBLACION OCUPADA POR SECTOR DE ACTIVIDAD
1990 Y 2000

Concepto o indicador	1990		2000		Incremento o decremento	
	Absoluto	Relativo	Absoluto	Relativo	Absoluto	Relativo
Población de 12 años y más	1438	100.00	1365	100.00	-73	-5.07
Población Económicamente Inactiva	889	61.82	665	48.71	-224	-25.19
Población Económicamente Activa	549	38.18	700	59.29	151	27.50
Población Ocupada	542	98.72	696	99.42	154	28.41
Población Desocupada	7	1.28	4	0.58	-3	-42.8
Población Ocupada en el Sector Primario	93	17.15	90	12.93	-3	-3.22
Población Ocupada en el Sector Secundario	164	30.25	279	40.08	115	70.12
Población Ocupada en el Sector Terciario	260	47.97	298	42.81	38	14.61
No Especificado	25	4.63	29	4.18	N. A.	N. A.

Fuente: INEGI, Censos Generales de Población y Vivienda, 1990 y 2000. N. A.: no aplicable

La población en edad de trabajar en la localidad de Cañada Honda pasó de 1,438 personas en 1990 a 1,365 en el 2000, observando una reducción de 73 efectivos y una baja relativa de 5.07% en el periodo.

Dicha caída es atribuida a la emigración internacional, fenómeno que se presenta en edades muy tempranas en los habitantes de Cañada Honda.

Se aprecia una transformación en la composición de la población en edad de trabajar, en virtud de que la población económicamente activa (PEA) tuvo durante la década de los noventa un incremento muy superiores al que presenta la población económicamente inactiva (PEI). La PEI está compuesta por personas que declararon no participar en las actividades económicas a través del mercado de trabajo; por estudiantes, personas dedicadas a los quehaceres del hogar, jubilados y pensionados, incapacitados permanentemente para trabajar y por otras personas inactivas. Su número pasó de 889 a 665 personas entre 1990 y 2000, que representaron el 61.82% y el 48.71% de la población de 12 años y más en los años respectivos, observándose un decremento del 25.19% durante el periodo.

La población participante en las actividades económicas o en búsqueda activa de trabajo; es decir, la PEA, tuvo un importante crecimiento del 27.50% entre 1990 y el año 2000, al pasar de 549 a 700 personas. Esto significa un destacable aumento en la tasa de participación económica de la pobla-

ción de la localidad de Cañada Honda, que pasó de 38.18 en 1990 a 59.29% en 2000. Lo que quiere decir que la población ha encontrado nuevas ocupaciones ya sea dentro de la comunidad o en las cercanías donde se instalan los corredores industriales; o bien, en la ciudad de Aguascalientes. Esta modalidad explica en cierta forma la recuperación del crecimiento demográfico de los últimos años.

De acuerdo a la modalidad de la participación de la PEA se subdivide en población ocupada, la que como su nombre lo indica, en el momento del censo contaba con un trabajo; y en población desocupada abierta, que es la que no contaba en ese momento con un empleo pero que se encontraba en búsqueda activa del mismo. La población ocupada significó el 98.72% de la PEA en 1990 y el 99.42% en el 2000. En contraste, la población desocupada activa significó el 1.28% y 0.58%, respectivamente.

Población Ocupada por Sector de Actividad

La estructura de la población ocupada por sector de actividad para la localidad de Cañada Honda también se presenta en el Cuadro 22. Se tiene que únicamente 90 personas se ocupan en las actividades primarias, básicamente en la agricultura y la ganadería.

La agricultura de riego se presenta de manera dispersa en las afueras del asentamiento humano, principalmente en su porción norte, poniente y sur.

Los principales cultivos son el maíz, la alfalfa y el nopal forrajero. Con relación a la actividad pecuaria se cuenta con ganado vacuno, porcino y bovino; el cual es destinado para el consumo de la misma población, existiendo algunos casos de comercialización a nivel estatal, específicamente en el rastro ubicado en la cabecera municipal de San Francisco de los Romo.

En las actividades del sector secundario destacan la industria manufacturera y de la construcción; en dicho sector se ubican 279 trabajadores, el 40.08% de la población ocupada de la localidad, lo que habla de que el sector es importante. Cabe mencionar que la mayoría de la población se traslada diariamente a la ciudad para trabajar en algunos establecimientos comerciales, o bien en las fábricas textiles, manufactureras o del ramo de las construcciones ubicadas en parques y zonas industriales cercanas a la comunidad.

El resto de la población trabajadora, 298 personas que representan el 42.81% del total, se ubicó en el sector terciario (comercio, transporte, gobierno y otros servicios), que constituye sin lugar a dudas el ámbito de ocupación más importante en la comunidad, aún y cuando disminuyó ligeramente su participación, pues en 1990 daba cabida al 47.97% de la población ocupada. Existen en la comunidad 40 establecimientos comerciales: 21 tiendas de abarrotes, 3 loncherías, 3 tortillerías, 1

local de venta de novedades, 2 paleterías, 2 fruterías, 1 video, 1 dulcería, 1 mercería, 1 zapatería, 1 farmacia, 1 carnicería, 1 papelería, 1 local de venta de productos de limpieza y 1 refaccionaria. Además de 2 establecimientos manufactureros: una balconería y una carpintería. En los servicios encontramos 1 taller mecánico.

A manera de conclusión de este apartado se puede destacar lo siguiente:

- Las actividades del sector primario no son, en términos de empleo para la comunidad, las más importantes, pero sí son fundamentales para el autoconsumo de la población.
- El empleo en el sector secundario se ha venido consolidando en la comunidad, pues el número de personas que ocupa se incrementó en un 70.12% entre 1990 y el año 2000.
- El sector de actividades más importante en materia de empleo en la comunidad de Cañada Honda es sin lugar a dudas el terciario, lo que marca una nueva vocación productiva de la propia comunidad.

En el Cuadro 23 que se presenta a continuación, se aprecia la distribución de la fuerza de trabajo en la localidad de Estación Cañada Honda.

CUADRO 23
PARTICIPACION ECONOMICA Y ESTRUCTURA DE LA
POBLACION OCUPADA POR SECTOR DE ACTIVIDAD
1990 Y 2000

Concepto o indicador	1990		2000		Incremento o decremento	
	Absoluto	Relativo	Absoluto	Relativo	Absoluto	Relativo
Población de 12 años y más	220	100.00	270	100.00	50	22.72
Población Económicamente Inactiva	125	56.81	159	58.88	34	27.2
Población Económicamente Activa	95	43.19	111	41.12	16	14.41
Población Ocupada	91	95.78	109	98.19	18	19.78
Población Desocupada	3	4.22	2	1.81	-1	-33.33
Población Ocupada en el Sector Primario	21	23.07	4	3.66	-17	-80.9
Población Ocupada en el Sector Secundario	38	41.75	70	64.22	32	84.21
Población Ocupada en el Sector Terciario	29	35.18	34	31.19	5	17.24
No Especificado	-	-	10	0.93	N. A.	N. A.

Fuente: INEGI, Censos Generales de Población y Vivienda, 1990 y 2000. N. A.: no aplicable

Del cuadro anterior se desprende lo siguiente:

- Un rasgo distintivo de la estructura sectorial del empleo en la comunidad de Estación Cañada Honda, es la caída del empleo agrícola, medido por la proporción de la población ocupada. Así encontramos que en 1990 el 23.07% de la población laboraba en actividades agropecuarias; en contraste, para el año 2000 dicho sector absorbe únicamente al 3.66% de los trabajadores.
- El sector secundario creció en un 84.21% durante la década pasada; concentrando actualmente al 64.22% de los trabajadores. Es importante destacar que el 73.21% de la población ocupada en las actividades secundarias labora fuera de la localidad, específicamente en el Parque Industrial del Valle de Aguascalientes y el de San Fran-

cisco. De esta manera se destaca el gran dinamismo de la incorporación laboral de la población al trabajo industrial.

- En relación con el sector terciario las cifras muestran que el empleo observó un pequeño decremento en términos relativos durante el lapso observado.

Para finalizar, son evidentes las modificaciones en el mercado laboral, en donde un alto porcentaje de la población se concentra en actividades no agrícolas.

Duración de la Jornada Laboral

Se refiere al número de horas que las personas ocupadas dedicaron a trabajar durante la semana anterior al censo (conocida como semana de referencia), y la información se presenta en el Cuadro 24 para ambas localidades.

CUADRO 24
LOCALIDADES CAÑADA HONDA Y ESTACION CAÑADA HONDA
POBLACION OCUPADA POR HORAS TRABAJANDO EN LA SEMANA
DE REFERENCIA (%). 2000

Horas trabajando	Cañada Honda	Estación Cañada Honda
Población Ocupada	696	109
Ninguna	1.29	0.00
Hasta 32	17.67	12.84
De 33 a 40	26.29	9.17
De 41 a 48	19.82	38.53
Más de 48	33.47	38.53
No Especificado	1.46	0.93

Fuente: INEGI, Censos Generales de Población y Vivienda, 1990 y 2000.

De la población ocupada en la localidad de Cañada Honda, el 79.58% declaró trabajar de 33 horas en adelante. Este dato para la comunidad de Estación Cañada Honda fue de 86.23%. Lo anterior pone de manifiesto lo analizado en la distribución de la fuerza de trabajo por sector de actividad económica, donde se comentaba la caída del sector primario. La proporción de horas trabajadas relacionan el hecho de que la fuerza laboral de ambas comunidades está constituida por personas que

en su mayoría se dedican a las actividades secundarias y terciarias, y por lo tanto trabajan jornadas propias de labores no agrícolas.

Nivel de Ingresos

El nivel de ingresos determina en cierta forma la calidad del empleo y dice además si el pago que recibe la población por su trabajo resulta ser suficiente o insuficiente para la satisfacción de sus necesidades.

CUADRO 25
LOCALIDADES CAÑADA HONDA Y ESTACION CAÑADA HONDA
POBLACION OCUPADA POR INGRESOS EN SU OCUPACION PRINCIPAL
RANGO DE SALARIO MINIMO (%)

Rango de Salario Mínimo	Cañada Honda	Estación Cañada Honda
Población Ocupada (Habs.)	696	109
No Recibe Ingresos y Hasta 2 Salarios Mínimos	35.34	33.02
De 2 a 5 Salarios Mínimos	51.29	55.96
Más de 6 Salarios Mínimos	8.33	6.42
No Especificado	5.04	4.6

Fuente: INEGI, Censos Generales de Población y Vivienda, 1990 y 2000.

En el Cuadro 25 se presenta la distribución del ingreso en salarios mínimos de la población en las localidades de Cañada Honda y Estación Cañada Honda, observándose cierta similitud. En la primera localidad el 35.34% de la población que trabaja percibe menos de 100 pesos diarios, para la segunda la proporción es un poco menor. De 2 a 5 salarios mínimos en la localidad de Estación Cañada Honda la proporción de la población trabajadora es también un poco mayor a la de Cañada Honda.

En resumen, en ambas localidades 3 de cada diez trabajadores cuentan con salarios muy bajos y un rasgo característico de la población que menos gana es que se desempeña aún en actividades agropecuarias.

Establecimientos Económicos

Sector Primario

Se llevan a cabo como principales actividades primarias, la agricultura y la ganadería. La agricultura de riego se da de manera dispersa en la periferia del centro de población, principalmente al norte, poniente y sur del mismo.

Los principales cultivos que se dan en estos sectores del ejido, es el maíz, alfalfa y nopal de huerta forrajero. Por otro lado, relacionado a la agricultura de temporal, la cual se ubica en grandes manchones hacia los cuatro puntos cardinales, se tienen cultivos de maíz, avena, sorgo, alfalfa, así como nopal de huerta forrajero.

El destino de los productos obtenidos de las cosechas se ocupa principalmente como autoconsumo, quedando el poco excedente para comercializarlo a nivel local. Con relación a la actividad pecuaria, se cuenta con ganado vacuno, porcino y bovino el cual es destinado para el consumo de la misma población, existiendo algunas excep-

ciones de comercialización a nivel estatal, específicamente hacia el rastro ubicado en la ciudad de Aguascalientes.

Sector Secundario

Las actividades correspondientes a este sector se dan en una proporción menor ya que sólo se encontraron en los levantamientos en campo una carpintería y una balconería, a nivel subregión las actividades de establecimientos y fábricas de textil, así como industrias manufactureras y de la construcción, se localizan en los parques y zonas próximas a la localidad.

Sector Terciario

Los principales establecimientos dedicados a la comercialización y los servicios se enumeran a continuación:

- 1) 21 tiendas de abarrotes.
- 2) 3 loncherías.
- 3) 3 tortillerías
- 4) 1 local con venta de novedades
- 5) 2 peleterías/neverías
- 6) 2 fruterías
- 7) 1 video
- 8) 1 dulcería
- 9) 1 mercería
- 10) 1 zapatería
- 11) 1 farmacia
- 12) 1 carnicería
- 13) 1 papelería
- 14) 1 venta de productos de limpieza
- 15) 1 taller mecánico
- 16) 1 refaccionaría

2.6 Aspectos Sociales

Educación

Analfabetismo

La localidad de Cañada Honda presenta el gran privilegio a nivel nacional de contar con una Normal Superior Rural, siendo ésta una de las 5 o 6 existentes en toda la República Mexicana. En este sentido esta institución ha llegado a albergar hasta 2000 estudiantes del sexo femenino, lo que la identifica aún más por ese alcance de arraigo y convocatoria. Esto no nace de la casualidad, ya que actualmente esta institución presenta una serie de instalaciones y servicios (ya mencionados en el Equipamiento Urbano Educativo) que la mantienen como una de las mejores en su emulación. Cabe mencionar que en la actualidad se cuenta con la presencia de estudiantes provenientes de la mayor parte de los Estados del país, sólo por men-

cionar algunos, Zacatecas, Durango, Baja California Norte, San Luis Potosí, Puebla, Tlaxcala, Guerrero, entre otros.

Con relación al analfabetismo éste se refiere a la incapacidad de las personas mayores de 15 años para leer y escribir de corrido al menos un recado.

A la capacidad de leer y escribir de corrido un recado se le llama alfabetismo y se le considera como la conquista social mínima en materia educativa, es por ello que lo deseable es la eliminación del analfabetismo.

En la localidad de Cañada Honda tiene un bajo nivel de analfabetismo, pues únicamente el 3.69% de su población de 15 años y más presenta dicha característica. Sobre el mismo indicador, la localidad de Estación Cañada Honda presenta un valor superior al registrar 6.85% en esta situación.

Ver Cuadro 26

CUADRO 26

LOCALIDADES CAÑADA HONDA Y ESTACION CAÑADA HONDA ANALFABETISMO Y TASAS DE ANALFABETISMO. 2000

Localidad	Analfabetas	Tasa de Analfabetismo
Cañada Honda	46	3.69
Estación Cañada Honda	17	6.85

Fuente: INEGI, Censos Generales de Población y Vivienda, 1990 y 2000.

Abandono Escolar

Un ideal en materia educativa es que los niños y adolescentes acudan a la escuela por lo menos hasta los 14 años de edad, lo que implicaría que cursen la primaria y la secundaria. La información que se presenta en el cuadro 27, indica que prácti-

camente 5 de cada 100 niños y adolescentes (entre 6 y 14 años) de la comunidad de Cañada Honda no acuden actualmente a la escuela. Al respecto, para Estación Cañada Honda el valor es del 3.89 por ciento. Cabe destacar que ambos valores son bajos.

CUADRO 27

LOCALIDADES CAÑADA HONDA Y ESTACION CAÑADA HONDA POBLACION DE 6 A 14 AÑOS QUE NO ASISTE A LA ESCUELA. 2000

Localidad	Población de 6 a 14 años que No Asiste a la Escuela	Porcentaje
Cañada Honda	21	5.04
Estación Cañada Honda	3	3.89

Fuente: INEGI, Censos Generales de Población y Vivienda, 1990 y 2000.

Por otro lado, es importante destacar la relación de la educación con el mercado laboral, en donde cada vez más se requieren personas con un mayor nivel de escolaridad y capacitación; en ese sentido afortunadamente la mayoría de niños y adolescentes en ambas localidades asisten a la escuela.

En relación con los jóvenes entre los 15 y 24 años de edad en la localidad de Cañada Honda, el 63.44% no asiste a la escuela (236 de 372 jóvenes); el dato para Estación Cañada Honda es similar al anterior, al registrar el 62.19% de jóvenes que prácticamente al concluir su educación básica se insertan en los mercados de trabajo. Por lo anterior podemos decir que el abandono escolar de los jóvenes en las dos localidades de estudio se presenta en 6 de cada 10 personas. Esta situación representa sin duda un problema que debe atenderse inmediatamente.

Rezago Educativo

La población con rezago educativo está representada por las personas mayores de 15 años en adelante que no cuentan con la escolaridad secundaria terminada. El 52.75% (429 de 908 personas) de la población de la comunidad de Cañada Honda se ubicó en la categoría de rezago educativo, al igual que el 34.09% (60 de 116 personas) de la población de Estación Cañada Honda.

Escolaridad Promedio

Este indicador opera a manera de resumen de las condiciones educativas de la población y se refiere al número promedio de años de escolaridad que han aprobado las personas de 15 años en adelante.

La localidad de Cañada Honda muestra un grado de escolaridad de 8.06 años, que equivale al segundo de secundaria. Este indicador, para Estación Cañada Honda, es de 7.40 años, que equivale a poco más de primero de secundaria.

A manera de conclusión del apartado Educación, se puede decir que las condiciones de escolaridad de la población de ambas localidades son

buenas; sin embargo, en relación con la deserción escolar juvenil debe ponerse mayor énfasis. También puede comentarse que el aspecto educativo refleja de cierto modo las condiciones del nivel de ingresos moderados que percibe la población.

Salud

En el Censo de Población, la discapacidad se definió como la "limitación o ausencia de la capacidad para realizar una actividad dentro del margen que se considera normal para un ser humano, como consecuencia de una deficiencia física o mental", y se le preguntó a la población por su "condición de discapacidad", es decir: "con discapacidad" o "sin discapacidad". Además, a las personas que declararon tener una discapacidad se les clasificó por el tipo de la misma, de acuerdo a las distintas limitaciones o impedimentos que presentaron.

De acuerdo con los resultados censales, el 0.89% de la población total de Cañada Honda declaró tener una discapacidad (18 personas). En la comunidad de Estación Cañada Honda lo declaró el 0.53% de la población (2 personas).

Atendiendo al tipo de discapacidad se tiene que para la primera comunidad: 13 personas presentaban discapacidad motriz, 2 auditiva, 2 mental y por último, discapacidad del lenguaje con 1 persona. Para la segunda localidad, las dos personas señalaron tener discapacidad auditiva.

A pesar del bajo número en las dos localidades y de su reducida proporción, es importante tener en cuenta a estas personas discapacitadas, ya que requieren de servicios médicos especializados, además de algunas adecuaciones urbanas como rampas de accesibilidad que faciliten su traslado y movilidad. De ahí que sea recomendable no descuidar este aspecto.

Derechohabientes a Servicios de Salud

La cobertura de los servicios de salud para ambas localidades se presenta en el siguiente cuadro:

CUADRO 28

LOCALIDADES CAÑADA HONDA Y ESTACION CAÑADA HONDA POBLACION DERECHOHABIENTE A SERVICIOS DE SALUD POR INSTITUCION (%). 2000

Institución	Cañada Honda	Estación Cañada Honda
Población Derechohabiente	1205	225
IMSS	59.90	75.12
ISSSTE	40.10	24.88

Fuente: Cálculos propios a partir de información del INEGI.

En la comunidad de Cañada Honda declararon ser derechohabientes a servicios de salud 1205 personas (el 59.60% de su población); mientras que 817 se reconocieron no derechohabientes (el 40.40%). En lo que respecta a Estación Cañada Honda declararon su derechohabencia 225 personas (el 58.74% de la población), mientras que 113 (el 41.26%) reconocieron lo contrario, es decir, no contar con servicios de salud proporcionados por el Estado.

Hogares y Jefatura de los Hogares

En el censo se definió al hogar como la "unidad formada por una o más personas, unidas por lazos de parentesco, que residen habitualmente en la misma vivienda y se sostienen de un gasto común para la alimentación". La comunidad de Cañada Honda contaba con 414 hogares, con 5.09 ocupantes cada uno de ellos; del total de hogares el 16.18% contaba con jefatura femenina. Para Estación Cañada Honda se registraron 88 hogares, con 4.85 ocupantes por unidad; y del total de hogares el 19.32% contaba con una mujer como la cabeza de familia.

Actividades Culturales y Deportivas

El equipamiento cultural y deportivo comprendido por las canchas deportivas, y biblioteca, presenta en este último elemento, cierta deficiencia, ya que su radio de influencia comprende a varias localidades cercanas a éstas.

El equipo con el que cuenta, así como las personas responsables del mismo, resultan insuficientes para cubrir la demanda de la población que solicita tal servicio, por lo que sería importante tomar cierta consideración en una ampliación de tal equipo y del personal que ahí labora o presta sus servicios. Con relación a los aspectos generales del acervo bibliográfico, se cuenta con una gran diversidad de información que va desde un cuento infantil de dibujos animados hasta una enciclopedia o diccionario bilingüe representados en varios tomos.

En las actividades culturales se ha trabajado arduamente por parte de la población de estas localidades. A la fecha se ha logrado la integración de un promotor de actividades cívicas, artísticas y culturales. Por otro lado, se imparten clases o instrucciones de educación artística a nivel localidad, así como en otras comunidades cercanas a ella, como lo son, Jaltomate, Sta. María de Gallardo, apoyándose en los grupos de la tercera edad. Por otro lado, el "comedor" existente en la comunidad de Cañada Honda, presenta ciertas deficiencias con relación al mobiliario utilizado y las condiciones del mismo inmueble, cabe mencionar que la principal prioridad son algunas láminas que sirvan de techumbre en uno de los 2 espacios disponibles.

Con relación a las actividades deportivas, y al cierre del año 2002, se habían efectuado 3 torneos

de Basquetbol, participando varias comunidades aledañas a Cañada Honda. De igual forma se les ha apoyado por parte de Instancias Gubernamentales, con material deportivo a ambas localidades, llegando este apoyo de igual forma a diversas instituciones de educación primaria.

Alcoholismo y Drogadicción

En este rubro de información, se cuenta solamente como equipamiento e infraestructura en la localidad de Estación Cañada, con un espacio destinado para Alcohólicos Anónimos, el cual mantiene una atención constante todos los días a la semana. En otro sentido, y con base a lo manifestado por la misma población, se percibe un aumento en los últimos años en el consumo de cualquier tipo de inhalante, argumentando que años atrás, se daba solamente el consumo de bebidas embriagantes, por lo que este fenómeno lo consideran alarmante y de atención inmediata.

Por tal razón, y ante la prevención en la difusión de tales actos, a la fecha se llevan a cabo una serie de pláticas por parte de una Trabajadora Social, la cual asiste a esta comunidad los días viernes de cada semana, con mensajes y reflexiones a la población en general sobre algunos temas relacionados con el consumo de inhalantes, enervantes y alcoholismo, adolescencia, maltrato a menores, madres solteras, entre otras.

Seguridad Pública

Los delitos presentados con mayor frecuencia en ambas localidades son: daños a la estética urbana, intento de violación, (con menos frecuencia), robos, atentados al pudor, y la proliferación de pandillas. Cabe mencionar que la cobertura que mantiene este Módulo de Seguridad, al formar parte de la Delegación de Cañada Honda, cubre localidades cercanas como lo son: Jaltomate, Sta. María de Gallardo, San Nicolás de Arriba y San Nicolás de Abajo, Chamizal, La Loma, Estación Cañada y el fraccionamiento Cartagena, entre otros. Los horarios en los cuales se hacen rondines o recorridos a diversas horas al día, van acorde al programa operativo de cada grupo policiaco (existen 3 grupos formado cada uno por 8 elementos), utilizando éste sistema como estrategia.

Actualmente este módulo de seguridad, cuenta con 5 unidades (patrullas) y un Subcomandante encargado de la organización y del control de todos los elementos.

Índice de Marginación

Si el propósito del análisis realizado para las localidades de Cañada Honda y Estación Cañada Honda hubiera sido de carácter comparativo, se observaría a través del índice de marginación, que la primera se encuentra menos marginada que la segunda; como se ilustra en el siguiente cuadro.

CUADRO 29
GRADO DE MARGINACION ESTADO Y MUNICIPIO DE AGUASCALIENTES;
LOCALIDADES CAÑADA HONDA Y ESTACION CAÑADA HONDA. 2000

Indicador	Estado de Aguascalientes	Municipio de Aguascalientes	Cañada Honda	Estación Cañada Honda
Población total	944 285	643 419	2 022	383
Porcentaje de analfabetas	4.84	3.86	3.69	6.85
Porcentaje de población sin primaria completa de 15 años y más	23.03	18.04	21.25	31.02
Porcentaje de viviendas sin servicio sanitario exclusivo ni drenaje	3.38	1.50	6.09	11.39
Porcentaje de viviendas sin energía eléctrica	1.78	1.12	2.04	5.08
Porcentaje de viviendas sin agua entubada	1.30	0.88	3.04	0.00
Porcentaje de viviendas con piso de tierra	3.57	2.22	1.52	5.06
Porcentaje de población en localidades con menos de 5,000 habitantes	24.54	7.67	N. A.	N. A.
Porcentaje de población con ingresos de hasta 2 salarios mínimos	42.23	37.24	35.34	33.02
Grado de marginación	Bajo	Muy bajo	Muy Bajo	Bajo
Lugar que ocupa en el contexto nacional	28	2 408	1 994	3 515

Fuente: CONAPO. Índices de Marginación, 2000. Colección: índices sociodemográficos, México. 2001.
 N. A: no aplica.

Del cuadro anterior se desprende lo siguiente:

- El Estado de Aguascalientes en el contexto nacional posee un grado de marginación bajo y ocupa el lugar número 28; es decir, solamente 4 Entidades Federativas se ubican en una mejor posición:

Baja California, Coahuila de Zaragoza, Distrito Federal y Nuevo León, todas estas entidades observan una muy baja marginación.

- De los 2 443 municipios existentes en el país, el de Aguascalientes se localiza en la posición 2 408 con un grado de marginación muy bajo. Solamente 35 municipios registran valores más altos en sus indicadores.
- De las 107 218 localidades mayores a 2 viviendas existentes en el país, la localidad de Cañada Honda se localiza en el lugar 1994 (ordenándolas de la más marginada a la

menos marginada); lo que significa que existen 1993 localidades con una marginación más baja. Estación Cañada Honda, se localiza en la posición 3515; lo que indica que existen 3514 localidades con una marginación más baja.

- La localidad de Cañada Honda presenta una marginación muy baja en el contexto estatal. Las carencias observadas de esta localidad en relación con el Estado y el Municipio se acentúan en las variables relacionadas con los servicios en las viviendas.
- La localidad de Estación Cañada Honda en el contexto estatal presenta una marginación baja; y sus carencias observadas en relación con el Estado y el Municipio se ponen de manifiesto en las variables relacionadas con educación y vivienda.

**CUADRO 30
INDICADORES SELECCIONADOS SOBRE EL NIVEL DE BIENESTAR DEL
ESTADO Y MUNICIPIO DE AGUASCALIENTES; LOCALIDADES CAÑADA HONDA
Y ESTACION CAÑADA HONDA. 2000**

Indicador	Estado de Aguascalientes	Municipio de Aguascalientes	Cañada Honda	Estación Cañada
Porcentaje de población rural	19.80	6.56	100.00	100.00
Porcentaje de población urbana	80.20	92.44	0.00	0.00
Índice de masculinidad de la población	93.60	93.40	90.93	111.60
Porcentaje de población menor de 15 años	36.20	34.20	38.48	35.24
Porcentaje de población residente nacida en otra entidad federativa	20.70	24.30	10.53	9.92
Escolaridad promedio	8.00	8.70	8.06	7.40
Porcentaje de población de 6 a 14 años que sabe leer y escribir	92.50	93.60	98.07	94.80
Porcentaje de población de 15 años y más alfabeta	95.10	96.10	96.31	93.15
Porcentaje de población de 6 a 14 años que asiste a la escuela	96.10	96.60	94.95	96.10
Porcentaje de población sin derecho a servicios de salud	43.60	36.90	40.40	41.26
Porcentaje de población con discapacidad	1.80	1.84	0.89	0.53
Porcentaje de Población Económicamente Activa (PEA)	50.80	53.40	59.29	41.12
Porcentaje de población ocupada	98.82	98.79	99.42	98.19
Porcentaje de población ocupada en el sector primario	7.40	2.50	12.93	3.66
Porcentaje de población ocupada en el sector secundario	35.30	33.10	40.08	64.22
Porcentaje de población ocupada en el sector terciario	54.80	61.80	42.81	31.19
Porcentaje de población que trabaja menos de 32 horas a la semana	17.80	17.30	17.67	12.84
Porcentaje de ocupados que no reciben remuneración	4.48	3.46	2.44	3.66
Porcentaje de población que gana menos de un salario mínimo	6.72	-	4.02	3.66
Porcentaje de población que gana entre uno y dos salarios mínimos	31.04	27.94	28.87	25.68
Porcentaje de población que gana más de dos y hasta cinco salarios mínimos	39.35	41.56	51.29	55.96
Porcentaje de población que gana más de cinco y hasta diez salarios mínimos	9.43	11.26	7.32	5.50
Porcentaje de población que gana más de diez salarios mínimos	4.66	5.82	1.00	0.31
Porcentaje de viviendas con piso de tierra	3.00	1.80	2.51	5.06
Porcentaje de viviendas con un cuarto	3.40	2.50	4.02	2.53
Porcentaje de viviendas sin baño exclusivo	5.40	2.80	5.27	11.39
Porcentaje de viviendas con drenaje	94.90	97.30	94.72	89.87
Porcentaje de viviendas con agua entubada	98.10	98.60	95.97	0.00
Porcentaje de viviendas con electricidad	97.90	98.70	96.98	86.07
Porcentaje de viviendas en las que se usa leña para cocinar	2.20	0.70	9.77	7.59
Porcentaje de viviendas sin refrigerador	17.20	11.50	15.32	25.31
Porcentaje de viviendas sin televisión	3.50	2.30	3.76	5.06
Porcentaje de hogares con jefatura femenina	18.60	19.18	16.18	19.32
Porcentaje de población en hogares con jefatura femenina	15.20	15.72	13.36	14.62

Fuente: Cálculos propios, a partir de INEGI, XII Censo General de Población y Vivienda, 2000.

A manera de conclusión, se hacen los planteamientos siguientes:

- La comunidad de Cañada Honda presentó en el último quinquenio de la década de los noventa, una sensible reducción de la dinámica de crecimiento de su población, producto fundamentalmente de la emigración de varones en edad productiva, cuyo destino principal son los Estados Unidos de América. Esta situación permite establecer, que el comportamiento más probable en el mediano plazo (hacia el año 2010) de la población de la comunidad, será el de un crecimiento modesto.
- Estación Cañada Honda por su parte observó un crecimiento poblacional más consistente, lo que permite establecer que a finales del horizonte de planeación logre tal vez incrementar su ritmo de crecimiento demográfico.
- En términos generales, las condiciones de vida de ambas localidades se encuentran al nivel de la media estatal, y obviamente al del municipio de Aguascalientes, como ha quedado de manifiesto en los diferentes aspectos del análisis realizado. Sin embargo, la carencia de servicios básicos en las viviendas se encuentra por debajo de la media estatal y municipal, por lo que mejorar en estos rubros probablemente no resulte muy costoso, lo que abre una ventana de oportunidad a la intervención de las autoridades municipales.
- Los principales retos, a grandes rasgos, que enfrentan ambas localidades, son en el **ámbito educativo**, sobre todo en su vertiente para jóvenes y rezago educativo. Dicha solución no se daría en el corto plazo. La intervención conjunta de las autoridades educativas estatales, del gobierno municipal y de la misma población, es fundamental. El **ámbito laboral** en términos generales mantiene la calidad promedio de las ocupaciones del municipio. Si bien hay aspectos en los que valdría la pena profundizar, como son, la contribución de los programas oficiales de apoyo social (Oportunidades, Procampo y becas por buen desempeño escolar, por ejemplo) y de los envíos de dinero que algunas familias de la localidad pueden estar recibiendo desde los EUA, en virtud de que en el Censo de Población no se captan estos rubros del ingreso de las personas y las familias. Estrechamente relacionado con los dos aspectos arriba planteados, se encuentra el de la **emigración**. En las condiciones actuales de desempeño económico de nuestro país y la Entidad (en comparación con la economía estadounidense), es una ilusión tratar de parar la salida de aguascalentenses hacia los EUA; sin embargo, se podrían impulsar programas para que instituciones de gobierno municipal mantengan contacto con

los paisanos al otro lado de la frontera, lo que permitiría el mejor aprovechamiento de programas oficiales ya en operación.

2.7 Resumen de la Problemática

La calidad del aire de Cañada Honda se ve afectado por malos olores derivados del relleno sanitario municipal de San Nicolás; además durante la temporada de fuertes vientos en febrero y marzo, se acumula una gran cantidad de partículas de suelo en el aire, debido a que las parcelas se encuentran desnudas y a que gran parte de las calles no tienen pavimento, por lo tanto en el aire hay una gran cantidad de partículas sólidas.

El Río Chicalote, presenta problemas de contaminación ya que recibe descargas de aguas de comunidades río arriba y de la misma comunidad, por lo que es un foco de infección; siendo este uno de los problemas más importantes para los pobladores del ejido, además el río presenta depósito de basura, residuos de construcción y extracción de materiales edáficos; además la vegetación asociada se encuentra fuertemente deteriorada.

Igualmente los afluentes de este río presentan una degradación notable de su vegetación riparia. Por otra parte las áreas agrícolas han venido perdiendo productividad debido al progresivo proceso de degradación de suelo resultado de un inadecuado sistema productivo.

Las áreas con vegetación natural muestran un fuerte impacto por el constante sobrepastoreo lo que se ha traducido en pérdida de productividad y ha puesto en riesgo la continuidad de las poblaciones vegetales y animales que ahí existen; ya que el proceso de erosión es fuerte lo que dificulta la continuidad reproductiva de las especies.

En términos socioeconómicos, la comunidad de José María Morelos (Cañada Honda) y Estación Cañada presentan características favorables en términos de nivel de vida, considerando la dotación de servicios públicos como electrificación, agua potable, drenaje y luz eléctrica, los cuales tienen una amplia cobertura cercana al promedio municipal.

Otro factor favorable lo es, que por su cercanía a la ciudad de Aguascalientes y otros lugares de mayor actividad económica, los habitantes en edad de trabajar consiguen empleo. En términos de infraestructura educativa, la comunidad cuenta con instalaciones desde preescolar hasta bachillerato y Profesional Escuela Normal Justo Sierra. Finalmente, cuenta con una reserva territorial que permite la ampliación de la obra pública, vivienda e infraestructura para las actividades productivas, y en general, el crecimiento futuro de la comunidad.

Sin embargo, no todo es favorable, ya que existen problemas y carencias de distinta índole que sitúan a esta comunidad por debajo del nivel de vida promedio del municipio de Aguascalientes, el cual está catalogado dentro de los más altos en el país. Las características de los problemas identificados tienen que ver con aspectos coyunturales, hasta con situaciones estructurales que requieren

una visión más integral y de más largo plazo para su solución. Entre los primeros, y más sentidos por la población, están los problemas relacionados con la salud, el medio ambiente, el ordenamiento territorial y la seguridad pública. Respecto a los segundos, existen rezagos importantes como fuentes de empleo, y poca actividad empresarial en la comunidad.

La falta de médicos en el centro de salud y de equipo es insuficiente para la cobertura que tiene el centro de salud; el poco mantenimiento al drenaje y la falta de una laguna de oxidación; la inseguridad pública, así como la regularización de la reserva de crecimiento y la falta de pavimentación en ambas localidades son los problemas que es necesario atender en primer lugar, con el propósito de dar solución inmediata a las demandas de mayor urgencia y provocar un sentido de confianza con la población.

La falta de fortalecimiento en el autoempleo en la localidad, la poca atención a los jóvenes en cuanto a la promoción al deporte, y la deserción escolar a una edad temprana, aunada a una reducida actividad empresarial por parte de los propios habitantes en conjunto, son problemas que requieren el diseño y la continuidad de actividades que provoquen una tendencia hacia la reversión de los mismos, pero sobre todo, se necesita una acción conjunta entre los habitantes de estas comunidades, el sector privado y las diferentes instituciones de gobierno.

Visión de la Comunidad

La visión de la comunidad, fue definida en el Taller de Planeación Participativa que tuvo lugar en la misma localidad, en la cual, participaron las mujeres, jóvenes, ejidatarios, profesores, empleados del lugar así como representantes de la autoridad local y delegacional.

“Ser una localidad tranquila, con servicios y espacios que permitan una sana convivencia para todos.”

3. Objetivos

3.1 Objetivo General

Incrementar los niveles de bienestar del ejido de Cañada Honda por medio de la aplicación de instrumentos que permitan la preservación, conservación y mejoramiento del medio ambiente, así como una cobertura amplia en infraestructura y equipamientos demandados por la población con la finalidad de elevar su nivel de vida, conllevando a la realización de actividades productivas estimulando el desarrollo armónico de la población.

Objetivos Particulares:

Medio Físico Natural

- Establecer sintonía con la naturaleza para tener la sensibilidad-intuición que permita decidir el uso sustentable del territorio en términos de equidad social.

- Evitar la incongruencia en la forma en la que se emplean, apropian, protegen, conservan y fomentan los recursos naturales por la sociedad.

Medio Físico Construido

- Crear un instrumento que sea capaz de organizar una regulación del desarrollo urbano, y estimule un desarrollo armónico con el fin de elevar la calidad de vida de la población.
- Incrementar y mantener la cobertura de los servicios públicos, principalmente en la red, de Drenaje, Agua Potable y Alumbrado Público, sobre todo en aquellas áreas de nueva creación.
- Ampliar la cobertura y mantenimiento a ambas localidades en lo referente a pavimentos, guarniciones y banquetas, así como su mantenimiento en los ya existentes.
- Promover y controlar la ocupación de la reserva de crecimiento y aquellas parcelas que tengan la capacidad de incorporarse al suelo urbano de acuerdo al crecimiento natural
- Fortalecer el equipamiento existente en ambas localidades y brindar los requeridos por la población en el presente y futuro, para así elevar los niveles de bienestar.
- Construir los espacios públicos requeridos para el sano esparcimiento y recreación.
- Evitar la aparición de los asentamientos humanos irregulares en terrenos no aptos para el desarrollo urbano.

Aspectos Demográficos

- Aplicar políticas de planificación familiar de manera que el crecimiento demográfico sea simultáneo al crecimiento físico de la localidad.
- Promover campañas de concientización, capacitación y educación entre los jóvenes
- Evitar Asentamientos Humanos irregulares en zonas que representen un riesgo latente entre la población que ahí habite.

Aspectos Económicos

- Fortalecer de manera constante la generación de fuentes laborales, a través del autoempleo y la constante superación por medio de la capacitación y el adiestramiento.
- Promover la instalación de empresas o fábricas manufactureras de la localidad.
- Incentivar la inversión pública y privada como detonante del desarrollo de ambas localidades.
- Crear programas de orientación y capacitación para los ejidatarios cuyos programas vayan dirigidos a buscar alternativas de cultivos.

- Impulsar y promover los productos pecuarios para su mejor distribución, comercialización y procesamiento para tener una mayor rentabilidad del suelo agropecuario.

Aspectos Sociales

- Promover campañas de concientización entre los jóvenes de temprana edad de manera que el nivel educativo se vea incrementado.
- Fortalecer la infraestructura y el equipamiento en Salud Pública de manera que la demanda que pronuncia la población le sea satisfactoria.
- Evitar que la drogadicción y el alcoholismo en la población siga creciendo, a través de una mejor vigilancia por parte de las autoridades, así como de propiciar mayores actividades culturales y de esparcimiento.

4. ESTRATEGIAS

4.1. Medio ambiente y ordenamiento ecológico

Evaluación del impacto ambiental

Cañada Honda, tiene ya asignada un área como reserva de crecimiento, aunque no se cuenta aún con un proyecto de ocupación de la reserva territorial; por esto, no es posible realizar una evaluación del impacto ambiental de la ocupación de esta área, sin embargo, de acuerdo a las características de proyectos de este tipo y a la localización del predio en el cual se desarrollará en el futuro.

Geología

Los aspectos geológicos no serán afectados debido a que el proyecto de ocupación de la reserva no afectará los recursos del subsuelo.

Paisaje

El paisaje se verá afectado a nivel local solamente en el área propuesta para la reserva, cambiándose el uso actual del suelo, sin embargo no se prevén modificaciones a la topografía.

Agua superficial y subterránea

El agua subterránea se afectará por que sólo indirecta y ligeramente durante la etapa de ocupación esto debido a la extracción para el suministro de los ocupantes y se estima será de acuerdo a lo siguiente: La calidad del agua en la fase de ocupación de la reserva se afectará de continuar con el manejo actual, debido a que las aguas residuales son depositadas sin ningún tratamiento en los cuerpos de agua, por lo que será necesario construir un sistema de tratamiento efectivo.

Clima

Se modificará solamente el microclima durante las etapas de preparación del terreno y construcción, debido a la remoción de la vegetación.

Una vez realizado el proceso de urbanización el microclima se verá afectado en forma negativa, ya que se aumentará la temperatura debido a que el concreto se conserva en mayor grado la temperatura que en el suelo natural.

Aire

La afectación a la calidad del aire podrá ser modificada por las actividades realizadas durante la etapa de preparación del terreno en las actividades de despalme, nivelación, operación de maquinaria y equipo, emisiones a la atmósfera, el impacto mayor sea por la producción de polvos por el movimiento del suelo. Durante la etapa de construcción la operación de maquinaria y equipo alterará negativamente la calidad del aire, se podrá presentar debido a que las actividades podrán generar emisiones de polvos, partículas suspendidas e inclusive humos.

Suelo

El suelo se verá completamente afectado debido a que las capas superficiales serán removidas y posteriormente será compactado y cubierto por infraestructura urbana.

Vegetación

Debido a que el proyecto se realizará sobre un área completamente degradada, por lo que no se impactará vegetación original, afectando solamente vegetación secundaria que ha surgido después de los continuos disturbios.

Fauna

El área donde se desarrollará el proyecto debido a la carencia de cobertura no presenta fauna silvestre, por lo que el impacto a este recurso no es de importancia.

Síntesis

El desarrollo del área de crecimiento, no causaría un impacto negativo de gravedad para el entorno ambiental en el territorio ejidal, siempre y cuando se tomen las medidas pertinentes para que el área cuente con todos los servicios básicos como son el agua potable y drenaje, y se construya un sistema de tratamiento adecuado de aguas residuales.

Modelo de ordenamiento ecológico

De acuerdo a las características naturales y condiciones actuales del área de estudio se proponen las siguientes políticas generales de manejo para el territorio ejidal:

Conservación-Rehabilitación

Se propone esta política para el área que se propone para los márgenes del Río Chicalote y sus afluentes, se deberá de conservar la vegetación

riparia su función como corredor biológico, promoviendo acciones de rehabilitación reforestando con especies de árboles como álamo (*Populus sp.*), sauce (*Salix sp.*), carrizo *Pphagmites communis*), fresno *Fraxinus sp.*) y mezquite (*Prosopis laevigata*).

Se deberá evitar la extracción de materiales edáficos, y limpiar el cauce de basura y escombros.

Rehabilitación y Aprovechamiento

El área que se propone para este tipo de política es la que presenta pastizal-huizachal, debido a que muestra fuertes procesos de degradación del suelo, debe buscarse la recuperación y restablecimiento de las condiciones que propician la evolución y continuidad de los procesos de los recursos naturales, así como revertir los actuales procesos de deterioro.

Para lograr lo anterior, primero es necesario excluir las zonas del pastoreo para después inducir el desarrollo de vegetación natural a través de la reforestación con especies nativas, la protección física de las áreas seleccionadas y el acondicionamiento de los nichos ecológicos para la recuperación de la fauna silvestre.

Deberá realizarse un proyecto de restauración que incluya las siguientes acciones:

1. La construcción de sistemas de conservación de suelo y agua como: bordos al contorno, terrazas de formación simple, o sucesiva en terrenos con pendientes moderada y/o erosionadas,
2. Realizar campañas periódicas de reforestación de áreas desmontadas con la participación de los poseedores de dichos predios y la población en general

3. Realizar campañas de información dirigidas a los poseedores de terrenos deteriorados para incorporarlos a las actividades de restauración de los suelos

4. Realizar acciones de vigilancia en zonas forestales para combate de incendios y de extracción clandestina de madera, y cacería furtiva.

Aprovechamiento

Esta política se propone para las zonas de uso agrícola, en donde se debe de continuar con las actividades productivas, pero teniendo en cuenta la capacidad de carga de los agroecosistemas, evitando así cualquier degradación de los recursos naturales, e implementando acciones de mejoramiento y conservación del suelo.

Consolidación-Urbana

Mejorar las condiciones existentes del área urbana mediante el fortalecimiento de los servicios, infraestructura y equipamiento.

Desarrollo Urbano

Desarrollo del área de reserva de crecimiento del ejido, tomando en cuenta esquemas de ecurbanismo, entendiendo a éste, como el desarrollo de comunidades sustentable en el seno de entornos edificados armónicos y equilibrados.

Superficies por Políticas de Manejo:

Como resultado de la propuesta de ordenamiento ecológico se establecen las siguientes superficies de acuerdo a las políticas previamente establecidas. Ver siguiente cuadro:

POLITICA	SUPERFICIE
Conservación-Rehabilitación	197 ha
Rehabilitación y Aprovechamiento	1,656.4 ha
Aprovechamiento	756 ha
Consolidación urbana	46 ha
Desarrollo urbano	5.6 ha
Total	2,611 ha

Fuente: elaboración y cálculos propios

Operatividad del programa ambiental

De acuerdo al análisis desarrollado a lo largo del estudio y de la información obtenida durante los talleres de planeación; se estableció como prioridad de acción la restauración del Río Chicalote, por lo que es necesario asegurar que todas las

casas cuenten con servicio de agua potable y drenaje, que se pida a las autoridades, evitar que existan descargas de aguas sin tratamiento río arriba y se deberá hacer una campaña con acciones de saneamiento del río, recolectando la basura y los escombros, además se deberá crear un parque natural, de uso público.

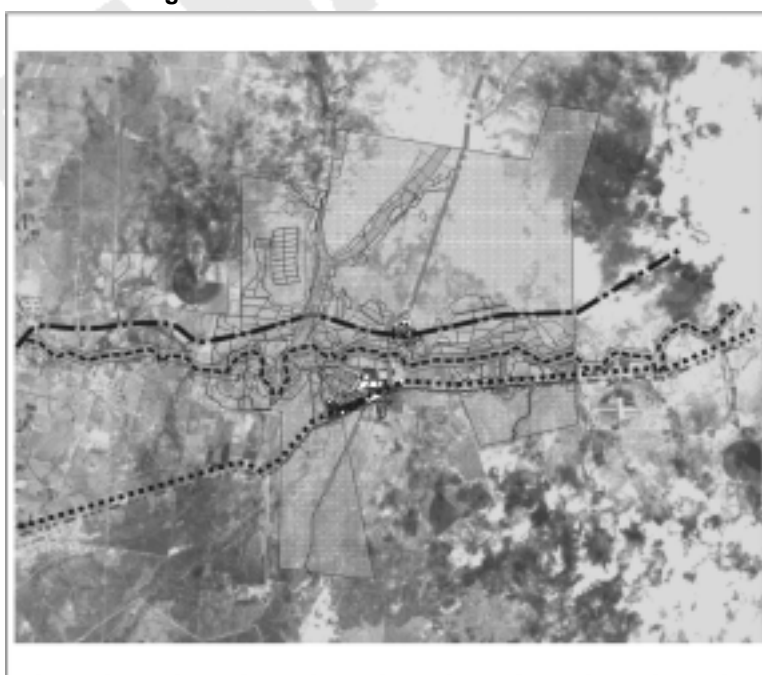
Para este fin será necesario emprender actividades de conservación de suelo en las partes altas, afluentes y reforestación tanto con especies arbustivas como con pastizales; y además, para lograr el éxito, el aspecto más importante es el de realizar un manejo del ganado adecuado, por lo que es necesario buscar la participación de la CONAFOR y la Comisión para el Desarrollo Agropecuario de Aguascalientes, deberá buscarse además apoyo de la CONAFOR, por los servicios ambientales que esta zona presta a las partes bajas; esto deberá realizarse igualmente para el total de las áreas con vegetación natural.

Se deberá de promover la educación ambiental tanto formal como informal a todas las edades con el fin de crear una conciencia ambiental que sirva como base para lograr un desarrollo sustentable, en este punto se puede contar con la experiencia del Gobierno Municipal, La Subsecretaría de Ecología del Gobierno del Estado y el Instituto de Educación de Aguascalientes. (VER PLANO 31)

Como programas para lograr lo anterior se propone realizar las siguientes acciones:

Obra y/o acciones	Servicios	Periodo	Financiamiento	Responsable
Impulso para plantación y adopción de árboles por familia en zonas urbanas	Recuperación del ciclo hidrológico Mayor fijación de CO2 Mejora sustancial del paisaje urbano Recuperación de hábitats	Corto, mediano y largo plazo	Gobierno Federal, estatal y municipal	CONAFOR Gobiernos estatales y Municipales gubernamentales Población del ejido
Reforestación de cauces Limpieza de cauces	Mejoramiento ciclo hidrológico Mejoramiento calidad y cantidad de agua	Corto y mediano plazo	Gobierno Federal, estatal y municipal	
Orientación ambiental de la educación formal e informal temprana, con énfasis en el desarrollo sustentable, apoyado en: Campañas educativas de reforestación Manejo adecuados de residuos Manejo eficiente del agua	Sustentabilidad en el uso de los recursos naturales Ahorro de energía Apoyo en la adecuada disposición de residuos Ahorro de agua Generación de conciencia ambiental en las nuevas generaciones	Corto, mediano y largo plazo	Gobierno Estatal y municipal Organizaciones no gubernamentales	Gobierno Estatal y municipal Organizaciones no gubernamentales
Asesoría profesional al sector. Crear red de tecnificación	Aumentar eficiencia del sector y garantizar el desempeño de otras ramas de la economía.	Corto Mediano	Sector Público y Privado	Comisión para el Desarrollo Agropecuario de Aguascalientes

Ordenamiento Ecológico



implan
INSTITUTO MEXICANO DE PLANEACIÓN

ESQUEMA DE DESARROLLO INTEGRAL

MUNICIPIO JOSÉ MARÍA MORELOS (Cabecera Honda)

ORDENAMIENTO ECOLÓGICO

PLANO 31

Fuente: Elaboración propia, 2003

4.2. Normas Técnicas para la Ocupación de la Reserva de Crecimiento

Para efectos de este Esquema de Desarrollo Integral, se entenderá por superficie neta, la total de la zona de reserva, disminuida del área destinada para las vías públicas y las diversas afectaciones o restricciones de la zona mencionada.

La ocupación de la reserva deberá tener como mínimo las siguientes características:

Lotificación

La subdivisión se hará de acuerdo al lote tipo definido por la propia comunidad y en cuyo caso, deberán tener como mínimo las siguientes características:

Sus lotes no podrán tener un frente menor a 10 metros, ni una superficie menor de 250m². Las construcciones deberán remeterse 3 metros a partir del alineamiento, superficie que se dejará como área libre.

Se permitirá la construcción como máximo en el 60% de la superficie del lote, y el resto, se aprovechará en espacios abiertos.

Usos y destinos del suelo

El aprovechamiento predominante será de vivienda unifamiliar, permitiéndose el uso para áreas comerciales y de servicios, en las zonas que se indican en el presente documento así como en las que autorice el Ayuntamiento.

Espacios para Equipamiento

Los ejidatarios deberán destinar el 15% de la superficie neta del área de reserva para equipamiento y no podrá ser enajenada a ningún particular.

El Ayuntamiento aprovechará para infraestructura, equipamiento y servicios, cuando menos el 40% de las áreas destinadas que reciban por parte de los ejidatarios de la comunidad de José María Morelos y Pavón.

Del área total para equipamiento, cuando menos un 30% deberá destinarse a áreas verdes, parques y jardines. Los ejidatarios tendrán la obligación de equipar y mantener dicha superficie para tales efectos, en los términos que se le señalen por parte del Ayuntamiento. Los ejidatarios podrán solicitar las donaciones de las plantas y especies arbóreas al Ayuntamiento.

Las vialidades estarán determinadas por la función principal de cada una de ellas, conforme a la siguiente clasificación:

Vialidad Federal

La vialidad federal No. 25 Aguascalientes - Loreto tendrá una restricción de 20 metros y una calle lateral de 8 metros. Se permitirán áreas comerciales y usos microindustriales no contami-

nantes tales como industrias manufactureras, comercio al por mayor de productos alimenticios servicios técnicos profesionales y personales.

Vialidad Estatal

La vialidad estatal camino a Estación Cañada-Tepetate deberá de respetarse una restricción de 20 metros a partir del eje. Se permitirá el uso comercial y servicios semiespecializados como puede ser industrias manufactureras en la producción de alimentos, bebidas; así como de textiles, productos de papel, imprentas, éstas sólo por mencionar algunas.

Vialidad Principal

Son aquellas destinadas para conducir el tránsito en la forma más fluida posible y con el menor número de obstrucciones y deberán tener una anchura de 30 metros, medida de alineamiento a alineamiento; las banquetas serán de 3 metros de ancho, de los cuales se deberán dejar dos cajetes de 0.4 metros por 0.4 metros para árboles por lote, o el 25% para área ajardinada.

Deberá contar con un camellón central de 4 metros, de los cuales, el 25% será área arbolada y el 15% con plantas nativas como área jardinada, ambas con especies poco demandantes de agua.

Vialidad Secundaria

Son aquellas destinadas para conducir el tránsito de las calles locales hacia otras zonas del área de reserva o del asentamiento humano actual, o hacia las vialidades primarias. Este tipo de vialidades nunca podrán ser cerradas y pueden servir para dar acceso a los lotes; deberán tener una anchura de 16 metros de alineamiento a alineamiento; las banquetas serán de 2.0 metros de ancho, de los cuales, se deberán dejar dos cajetes de 0.4 metros por 0.4 metros para árboles por lote, o el 25% para área jardinada, ambas con especies poco demandantes de agua.

Vialidad Local

Son aquellas destinadas principalmente a dar acceso a los lotes de la zona de reserva; deberán tener una anchura de 12 metros de alineamiento a alineamiento; las banquetas serán de 1.5 metros de ancho, de los cuales, se deberán dejar dos cajetes de 0.4 metros por 0.4 metros para árboles por lote, o el 10% con plantas nativas como área jardinada, ambas con especies poco demandantes de agua.

Infraestructura y equipamiento

Los lotes previa construcción deberán contar, como mínimo, con las siguientes obras de urbanización:

- Sistema de alcantarillado con salida domiciliaria de albañal.

- Fuente de abastecimiento de agua potable.
- Arbolado y jardinería.
- Red de distribución de energía eléctrica para uso doméstico.
- Alumbrado Público.
- Guarniciones de concreto y banquetas de concreto u otro material similar, con accesos a minusválidos o personas con capacidades diferentes.
- Pavimento de calles de concreto, asfalto, empedrado u otro material de calidad similar.
- Placas de nomenclatura en los cruceos de calles, y señalamientos viales en las calles.
- Contenedores de basura de acuerdo a las necesidades de la comunidad, los cuales por ningún motivo podrán ser ubicados en vialidades primarias o secundarias.

La siguiente infraestructura podrá ser gestionada por las autoridades ejidales o habitantes de la comunidad ante las autoridades competentes.

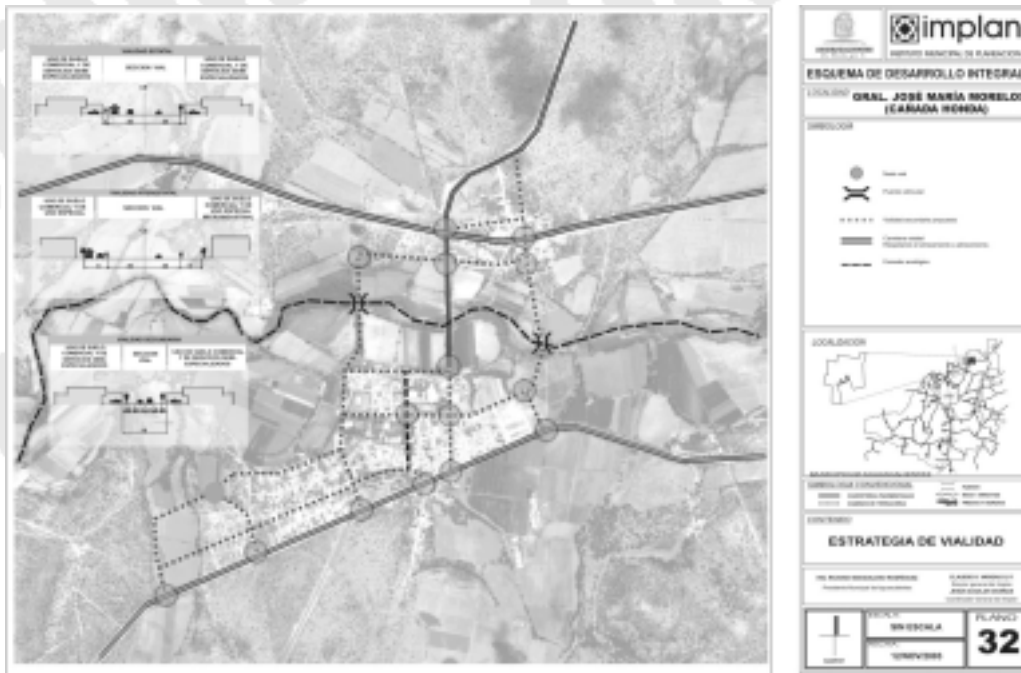
4.3. Estrategias de la Estructura Vial

El objetivo principal es de jerarquizar las vialidades de la localidad de acuerdo a su

funcionalidad y a las características físicas en sus secciones. Por lo que se proponen vialidades secundarias que funcionen como elementos de integración y rectificación. Además de ratificar las ya existentes, en donde se establecerán los derechos de vía y así como de las restricciones que quedarán sujetos en los distintos tramos de la vialidad. Se identifican además en las zonas actuales los puntos conflictivos viales que tendrán que sujetarse a las disposiciones que se consideren necesarias para el control del tránsito y así como de plantear los pasos a desnivel.

Se constituye la carretera de Aguascalientes – Villa Juárez – Zacatecas, como una vialidad Federal debido a la comunicación entre dos Estados y sus diferentes localidades, además dicha vialidad deberá de respetar una restricción de 20 metros a cada lado a partir del eje de ésta y deberá contar con dos vialidades laterales de 8 metros cada una.

Otra de las vías de comunicación que en este caso se propone como camino Estatal, es aquella que comunica a Cañada Honda con la localidad de Estación Cañada Honda y a Borrotes, misma que deberá de ser de 30 metros de alineamiento a alineamiento. En lo que actualmente no se encuentra construido o a límite de la mancha urbana (15 mts. a cada lado a partir del eje del camino), (VER PLANO NO. 32)



Fuente: elaboración y levantamiento de información en campo propios. Nov. 2003

4.4. Estrategia de Uso del Suelo

En el área anexa a la carretera Federal, podrá darse el uso comercial y de servicios, en una franja de 50 mts, a cada lado.

El uso del suelo que se prevé para esta localidad se encuentra zonificado a través de los usos siguientes:

- 1.- Asentamiento Humano.
- 2.- Reserva de Crecimiento debe ser ocupada de acuerdo al crecimiento natural del centro de población y los solares deben ser asignados a los ejidatarios e hijo de ejidatarios, (primera etapa de crecimiento, segunda etapa de crecimiento ejido La Guayana).

3.-Zonas a Mejorar (reforestar y limpiar: Río Chicalote).

4.-Zonas con rehabilitación y aprovechamiento agrícola, se debe de tener mejoras en los sistemas de cultivo y de riego para optimizar los recursos y la degradación del suelo.

5.- Áreas para equipamiento se asentará el equipamiento necesario para aumentar el nivel de bienestar de las dos localidades del ejido de Cañada Honda).

6.- Corredor de Uso Especial en el área anexa a la vialidad Federal, podrá darse el uso micro industrial no contaminante.

7.- Corredor comercial y de servicios semi-especializado donde se podrán establecer bodegas, comercios y servicios, en una franja de 50 mts. a cada lado.

8.- Tierras de Uso Común (para uso Agrícola, Agostadero y Forestal).

8.- Parcelas aptas para el Desarrollo Urbano.

9.- Área con posibilidades de consolidarse y crecer.

10.- Corredor ecológico.

11.- Zona de conservación - rehabilitación.

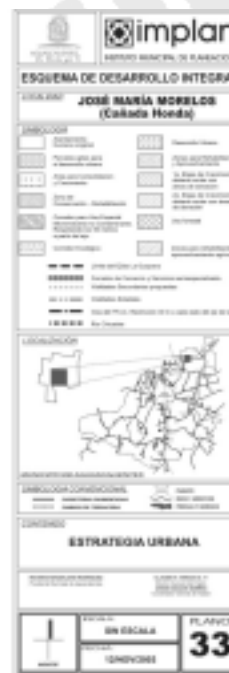
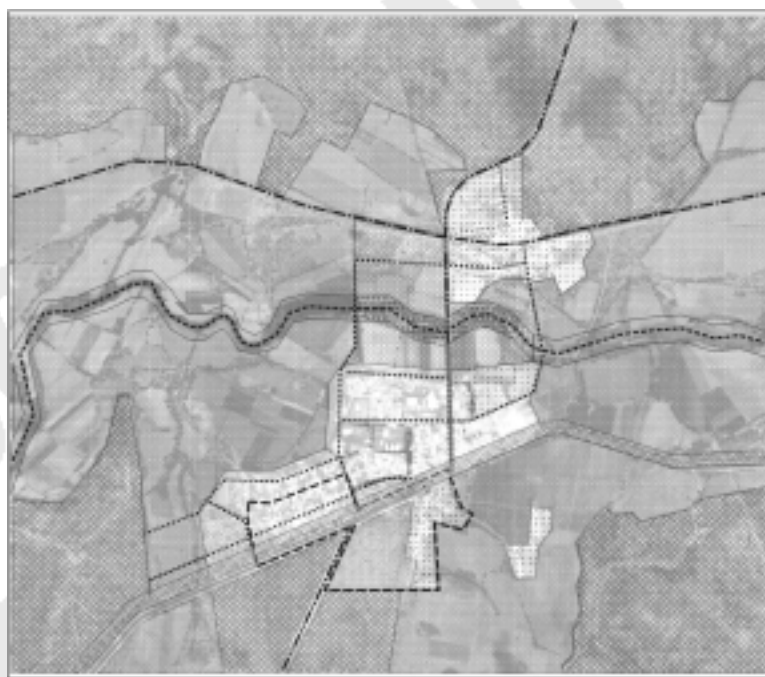
12.- Restricción para líneas de alta tensión con 30 mts. a cada lado a partir de eje de las mismas. Se aclara que actualmente todavía no hay líneas de alta tensión, sin embargo, por comentarios de los ejidatarios se nos dijo que se están trazando las líneas que vienen de SLP a Rincón de Romos, además se instala una subestación.

13.- Las vías del FFCC. deberán tener una restricción de 30 mts a cada lado a partir del eje.

14.- Límite ejido Cañada Honda.

15.- Límite ejido La Guayana.

(VER PLANO NO. 33)



Fuente: elaboración y propuesta propios. Nov. 2003

4.5. Estrategia Equipamiento

Se propone, a fin de evitar la necesidad de cruzar la carretera, un Jardín de Niños y una Escuela Primaria en 3000 y 4000 m² respectivamente, en la

localidad de Estación Cañada, en conformidad con las normas de equipamiento que emite la SEDESOL Federal.

(VER PLANO NO. 34)

Comercio y Abasto				2005
Elemento	Población Usuaria	UBS	Capacidad de UBS	Superficie de Terreno
Mercado Público	Total de la Población	Local o Puesto	121 Hab. por Local o Puesto	1800 M2

Fuente: Sistema Normativo de Equipamiento Urbano. SEDESOL Con cálculos propios

Salud y Asistencia Social					2005
Elemento	Población Usuaría	UBS	Capacidad de UBS	Superficie de Terreno	
Centro de Salud Urbano	Población Total	Consultorio	28 Cons / Turno	1200 M2	
Centro Asistencial de Desarrollo Infantil	Niños de 45 días a 5 años 11 meses	Aula	16 Niños/Aula	835 M2	

Fuente: Sistema Normativo de Equipamiento Urbano. SEDESOL. Con cálculos propios

Cultura					2005
Elemento	Población Usuaría	UBS	Capacidad de UBS	Superficie de Terreno	
Biblioteca Pública	Población Alfabetada mayor de 6 años	Silla en sala de lectura	5 usuarios al día por silla	Ampliación a 420 m2	
Casa de Cultura	Población de 6 años y más	M2 de Area de Servicio	6.67 M2 por usuario	1500 M2	

Fuente: Sistema Normativo de Equipamiento Urbano. SEDESOL Con cálculos propios

Educación					2005
Elemento	Población Usuaría	UBS	Capacidad de UBS	Superficie de Terreno	
Preparatoria	Jóvenes de 16 a 18 años	Aula	40 alumnos/aula por turno	9350 M2	

Fuente: Sistema Normativo de Equipamiento Urbano. SEDESOL Con cálculos propios

Recreación y Deporte					2005
Elemento	Población Usuaría	UBS	Capacidad de UBS	Superficie de Terreno	
Area de Juegos Infantiles	Grupo de Edad de 2 a 12 años	M2 de terreno	Usuarios /M2 Terreno	1250 M2	
Jardín Vecinal	Población total	M2 de Jardín	Variable	2500 M2	

Fuente: Sistema Normativo de Equipamiento Urbano. SEDESOL. Con cálculos propios

Servicios Urbanos					2010
Elemento	Población Usuaría	UBS	Capacidad de UBS	Superficie de Terreno	
Estación de Servicio	Propietarios y/ o usuarios de vehículos automotrices	Pistola despachadora	28 vehículos/despachadora	800 M2	

Fuente: Sistema Normativo de Equipamiento Urbano. SEDESOL. Con cálculos propios

Cultura					2010
Elemento	Población Usuaría	UBS	Capacidad de UBS	Superficie de Terreno	
Centro Social Popular	Población total	M2 construido	Variable	Ampliación a 3500 M2	

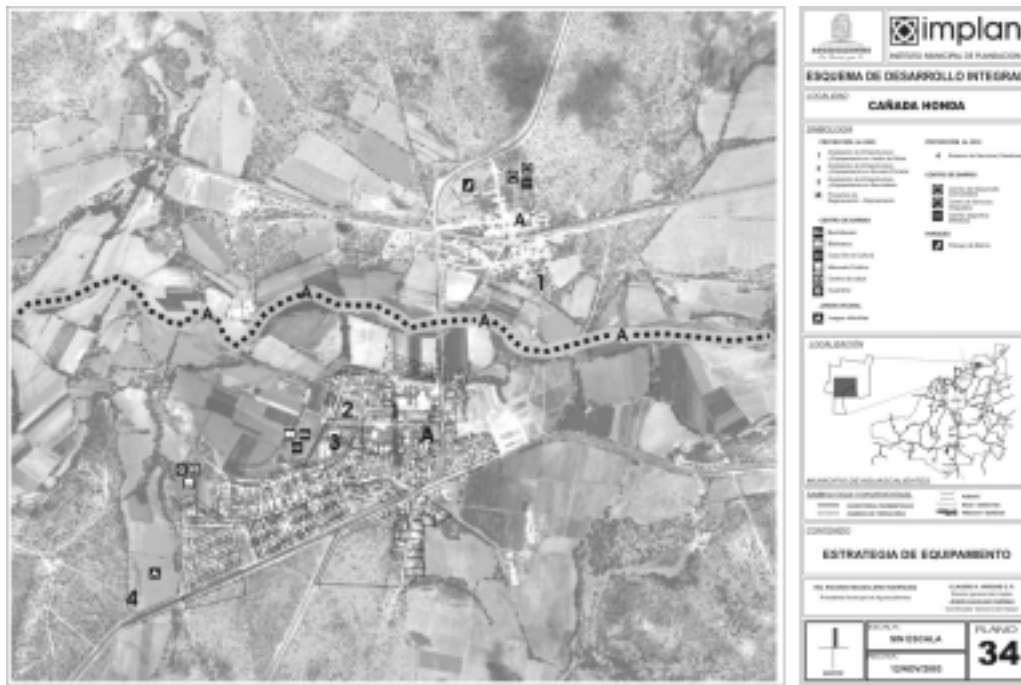
Fuente: Sistema Normativo de Equipamiento Urbano. SEDESOL Con cálculos propios

Recreación y Deporte					2010
Elemento	Población Usuaría	UBS	Capacidad de UBS	Superficie de Terreno	
Parque de Barrio	Población total	M2 de Canchas	Variable	11000 M2	
Módulo Deportivo	Grupos de edad De 11 a 50 años	M2 de Canchas	Variable	9505 M2	

Fuente: Sistema Normativo de Equipamiento Urbano. SEDESOL. Con cálculos propios

Comunicación					2010
Elemento	Población Usuaría	UBS	Capacidad de UBS	Superficie de Terreno	
Centro de Servicios Integrados	Población de 15 años o más	Ventanilla de atención al público	42 usuarios/ ventanilla por turno	273 M2	

Fuente: Sistema Normativo de Equipamiento Urbano. SEDESOL. Con cálculos propios



Fuente: elaboración y propuesta propios. Nov. 2003

**5. OPERATIVIDAD DEL PROGRAMA
MEDIO AMBIENTE**

PROBLEMÁTICA	ACCIONES	OBJETIVOS	CORRESPON-SIBILIDAD
Modificación del ciclo hidrológico • Degradación de arroyos • Degradación de laderas	Rehabilitación de río Chicalote y efluentes Reforestación de laderas Construcción de gaviones y presas de realención en arroyos	Realentar la velocidad de las escorrentías Mejorar la calidad del agua Favorecer la infiltración	CONAFOR CODAGEA Gobierno Municipal Comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada
Degradación de los ecosistemas originales, lo que causa: • Pérdida de la capacidad de carga de suelos	Ejecución de un programa de reforestación	Proteger las áreas por las que escurren los arroyos presentes en el ejido y repoblar y ampliar las zonas forestales presentes	CONAFOR, PRODEFOR, Gobierno Municipal, Comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada
Degradación de los suelos de uso agrícola del ejido, lo que implica: • Pérdida de fertilidad e incremento de la erosión de los suelos • Reducción de la capacidad productiva del suelo en detrimento de la economía de los agricultores	Trazo y surcado de curvas de nivel	Proteger y conservar los suelos agrícolas productivos del ejido	SAGARPA, CODAGEA, Gobierno Municipal, Comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada

MEDIO FISICO NATURAL

Problemática	Estrategias	Objetivos	Corresponsabilidad
Deterioro ecológico del Arroyo:	Limpieza de todo el cauce del Arroyo Impulsar nuevas políticas para la protección de los recursos naturales	Rehabilitar el cauce del arroyo Saneamiento de las aguas superficiales del ejido. Evitar descargas de aguas negras en el arroyo	Comisión Nacional del Agua, PROFEFOR, DGSPyE, Comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada
Degradación de los ecosistemas originales, lo que causa:	Ejecución de un programa de reforestación y rehabilitación de suelos.	Repoblar y ampliar las zonas forestales presentes Preservación de las masas de árboles existentes. Controlar las fuentes de contaminación que representen un riesgo para la población. Modernizar los métodos de labranza de las ladrilleras.	CONAFOR, PROFEFOR, Gobierno Municipal, Comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada
Degradación de los suelos de uso agrícola del ejido, lo que implica:	Incentivar los suelos agrícolas, a través de nuevas modalidades y de tecnología que genere formas innovadoras de cultivo	Proteger y conservar los suelos agrícolas productivos del ejido. Establecer los límites urbanos de los agrícolas.	SAGARPA, CODAGEA, Gobierno Municipal, Comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada
Bajo nivel de cultura ecológica en los habitantes de la población, se manifestándose en:	Organización de talleres participativos involucrando a todos los sectores de la población.	Promover, fomentar y practicar la cultura ecológica y la educación ambiental en la comunidad	CONAFOR, IEA, PROFEFOR, Gobierno Municipal, Comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada

MEDIO FISICO CONSTRUIDO

Problemática	Acciones	Objetivos	Corresponsabilidad
Vivienda con carencia de Infraestructura	Incrementar y mantener la cobertura de los servicios públicos en ambas localidades.	Incrementar y mantener la cobertura de los servicios públicos, principalmente en la red, de Drenaje, Agua Potable y Alumbrado Público, sobre todo en aquellas áreas de nueva creación.	OPE OPM SEDESO Comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada
Falta de equipamiento educativo	Ampliación y mejoramiento del equipamiento existente	Fortalecer el equipamiento existente en ambas localidades y brindar los equipamientos requeridos por la población en el presente y futuro, para así elevar los niveles de bienestar.	IMPLAN SEDUM OPM Comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada
Falta de pavimentación, guarniciones y banquetas	Ampliar la cobertura y mantenimiento a ambas localidades en lo referente a pavimentos, guarniciones y banquetas, así como su mantenimiento en los ya existentes.	Pavimentar las principales calles de la comunidad	OPE OPM SEDESO Comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada
La comunidad sin áreas recreativas	Construir un Jardín Vecinal, Área de Juegos Infantiles y así como la del Modulo Deportivo para la convivencia de la población	Construir los espacios públicos requeridos para el sano esparcimiento y recreación	IMPLAN SEDUM Ejido de Los Caños Obras públicas municipales
Ocupación de áreas no aptas para el desarrollo urbano	Respetar los lineamientos que se establecen en este documento para el control del uso de suelo.	Evitar los asentamientos Humanos Irregulares en terrenos no aptos para el desarrollo urbano.	IMPLAN SEDUM Comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada
Falta de espacios verdes en el área urbana. Mal aspecto urbano	Plantación de árboles en banquetas Reactivar infraestructura de vivero	Calles arboladas	Parques y Jardines
Contaminación auditiva por la carretera Aguascalientes - Villa Juárez - Zacatecas	Crear una cortina de árboles a lo largo de la carretera en el área urbana	Mitigar el ruido	CONAFOR Subsecretaría de Ecología Comunidad de Cañada Honda
Falta de tratamiento del 100 % del agua residual: Contaminación aire, agua y suelo Riesgos a la salud Proliferación de fauna nociva Malos olores	Construcción sistema de tratamiento. Mejoramiento del servicio de drenaje	Mejoramiento en la calidad del agua	CAPAMA

ASPECTOS ECONOMICOS

Problemática	Acciones	Objetivos	Corresponsabilidad
Insuficiente empleo	Mayor impulso a las iniciativas de las empresas locales. Apoyo a los comercios y empresas ya existentes.	Impulsar la inversión en la localidad. Fomentar el impulso de nuevas empresas locales	SEDEC FONAES CRECE CIMO PRODUCE CODAGEA
Tendencia a la migración de hombres jóvenes	Hacer una política social integral para jóvenes de contemple ampliar las oportunidades para este sector de la población	Disminuir la migración de los jóvenes. Ampliar la oferta de campos laborales y así como la del autoempleo.	Desarrollo Social IEA INADE SEDEC
Carencia de actividades manufactureras en la comunidad	Diseñar estrategias de desarrollo local entre las localidades cercanas. Mejorar la infraestructura para las inversiones.	Creación de actividades manufactureras. Mayor inversión de la remesas de divisas que llegan de los migrantes.	SEDEC SE Sector Privado
La comunidad sin áreas recreativas	Construir un Jardín Vecinal, Área de Juegos Infantiles y así como la del Modulo Deportivo para la convivencia de la población	Construir los espacios públicos requeridos para el sano esparcimiento y recreación	SEDEC SE Sector privado
El campo agrícola con bajos rendimientos	Mejorar la utilización de los recursos especialmente del agua, a través de la adopción de nuevas técnicas de producción Promover la transformación de los productos agrícolas para su mejor comercialización.	Evitar los asentamientos Humanos Irregulares en terrenos no aptos para el desarrollo urbano.	CODAGEA PRODUCE

ASPECTOS SOCIALES

Problemática	Acciones	Objetivos	Corresponsabilidad
Bajo nivel de escolaridad, 1 año para Cañada Honda y 2 años para Estación Cañada	<p>Apoyo a la población de menores ingresos.</p> <p>Concientización de los padres de familia de lo importante que es la educación para sus hijos.</p> <p>Mejorar el nivel educativo e infraestructura.</p> <p>Fomentar la educación para adultos.</p>	<p>Alcanzar el promedio municipal de escolaridad de 8.7 años por habitante</p> <p>Disminuir el analfabetismo mínimo al promedio de 7.1 a 4.9 por ciento</p>	Desarrollo social IEA
La población en su mayoría no es derechohabiente a los sistemas de salud	<p>Fortalecer el personal medico, infraestructura, equipo y medicamentos.</p> <p>Fomentar empleos con prestaciones de salud</p> <p>Concientización de la población sobre la importancia de la salud.</p>	Reducir el porcentaje de población no derechohabiente de 43 a 36 %	ISEA Desarrollo Social
Alta inseguridad publica los fines de semana y días festivos que ocasiona	<p>Inmediata vigilancia por parte de las autoridades</p> <p>Vigilancia para que no se venda alcohol sin licencia y a menores de edad.</p> <p>Incrementar las actividades deportivas y recreativas.</p> <p>Concientización de adultos y padres de familia.</p>	<p>Reducir el numero de infracciones y delitos en la comunidad</p> <p>Terminar con la venta ilícita de alcohol.</p> <p>Reducir las riñas y peleas</p>	Desarrollo Social Policía Estatal y Municipal.



DIRECTORIO

Ing. Ricardo Magdaleno Rodríguez,
 Presidente Municipal de Aguascalientes.

Instituto de Planeación Municipal:

M. E. Claudio H. Vargas Gómez Portugal,
Director General.

Lic. E. Jesus Aguilar Dueñas,
Coordinador de Planeación.

M. E. Fernando Camacho Sandoval,
 Lic Urb . José de Jesús Araiza Carrillo.
Planeación Económica y Social.

D R. Guillermo González Hernández,
Planeación Ambiental.

M.D.U. Arq. Jonathan H. González Lugo,
 M.D.U. Juan Héctor Ramírez Cortés,
 Lic Urb. Roberto Ulises Campos Dondiego,
 Arq. Marveya López Reyes,
 Arq. Margarita Brand Prieto,
 Arq. Víctor Luis Martínez Delgado,
 Arq. Alejandro Ojeda Aguilera,
 Arq. Alberto Serna Dávila,
Planeación y Proyectos Urbanos.

Lic. Carlos F. Valdez Arreola,
Sistema de Información.

Ing. Eva R. Bravo Osorio,
Administración.

Lic. Agustín Blanco Pérez,
Jurídico.

implan@ags.gob.mx

AGRADECIMIENTOS

Agradecemos la participación activa de la comunidad de Cañada Honda y Estación Cañada, en los talleres de planeación participativa, así como de las siguientes autoridades por las facilidades prestadas.

Coordinación de Delegaciones:

C. Rodolfo Téllez Moreno,
Ing. Evaristo Romero Curiel.

**Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática,
INEGI:**

Lic. Ana María Ruiz Esparza Guzmán,
Coordinadora del INEGI en el Estado de Aguascalientes.

Ing. Arq. Salvador Vargas Díaz,
Ing. Sergio Reyes Gallegos,
Arq. Sergio Salazar Sánchez,
Arq. Roberto Martínez Téllez,
Ing. Javier Gallegos Reyes.

**Consejo Estatal de Población,
COESPO:**

Lic. Eugenio Herrera Nuño,
M.P. Lic Urb. Armando Valdivia Durán,
Lic. Tomás Ramírez Reynoso.

**Secretaría de Desarrollo Social.
Subdirección de Control Ambiental
de la Subsecretaría de Ecología.**

Ing. Armando Aguayo Patiño.

SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCION.

A t e n t a m e n t e.

EL H. AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO
DE AGUASCALIENTES

Ing. Ricardo Magdaleno Rodríguez,
PRESIDENTE MUNICIPAL DE AGUASCALIENTES.

*Regidor Juan Guillermo Alaniz de León,
Regidora María del Rosario Mora Valadez,
Regidor José de Luna Luévano,
Regidor Felipe de Jesús Tiscareño Tiscareño,
Regidor Crisanto Mejía Sánchez,
Regidor Ricardo Raygoza Mejía,
Regidor Hugo Pérez Sánchez,
Regidor Pedro Sema Sema,
Regidor Isidoro Armendáriz García,
Regidor Martín Gerardo Arenas García,
Regidora Nora Ruvalcaba Gámez,
Regidora Ma. del Socorro Venegas Méndez,
Regidora Gabriela Martín Morones,
Regidor Jesús Antonio Maya López,
Síndica Enriqueta Elvira Martínez Apolinar,
Síndico Alejandro Méndez Montijo.*

Lic. Tania Lorena Valdez Parga,
SECRETARIA DEL H. AYUNTAMIENTO.



INDICE :

GOBIERNO DEL ESTADO PODER EJECUTIVO	Pág.
PRESIDENCIA MUNICIPAL DE AGUASCALIENTES, AGS. INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACION Esquema de Desarrollo Integral en José María Morelos y Pavón (Cañada Honda)	2

CONDICIONES :

“Para su observancia, las leyes y decretos deberán publicarse en el Periódico Oficial del Estado y entrarán en vigor al día siguiente de su publicación.- Cuando en la Ley o decreto se fije la fecha en que debe empezar a regir, su publicación se hará por lo menos tres días antes de aquélla”. (Artículo 35 Constitución Local).

Este Periódico se publica todos los Lunes.- Precio por suscripción anual \$ 334.00; número suelto \$ 12.00; atrasado \$ 19.00.- Publicaciones de avisos o edictos de requerimientos, notificaciones de embargo de las Oficinas Rentísticas del Estado y Municipios, edictos de remate y publicaciones judiciales de esta índole, por cada palabra \$ 1.00.- En los avisos, cada cifra se tomará como una palabra.- Suplementos Extraordinarios, por plana \$ 334.00.- Publicaciones de balances o estados financieros \$ 488.00 plana.- Las suscripciones y pagos se harán por adelantado en la Secretaría de Finanzas y Administración.

Impreso en los Talleres Gráficos del Estado de Aguascalientes.